都市の幾何形状と地形によって生じる海風の収束 が東京の夏季局地的集中豪雨発生に及ぼす影響 THE IMPACT OF CONVERGENCE OF SEA BREEZE DRIVEN BY URBAN GEOMETRY AND TERRAIN ON LOCALIZED HEAVY RAIN IN TOKYO

下重亮¹・仲吉信人¹・神田学² Ryo SHIMOJU, Makoto NAKAYOSHI, Manabu KANDA

1学生会員 東京工業大学 理工学研究科国際開発工学専攻 (〒152-8552 東京都目黒区大岡山二丁目12-1 石川台4号館)

²正会員 工博 東京工業大学准教授 理工学研究科国際開発工学専攻(〒152-8552 東京都目黒区大岡山 二丁目12-1)

To evaluate the effect of high rise buildings in Tokyo Metropolis on the wind field which may trigger localized heavy rainfall in summer, the effect of the urban buildings was parameterized as the displacement height and installed to WRF as a new terrain height, i.e, the sum of the displacement height and the conventional terrain height. The new simulation-method resolved a convergence zone and strong upward flow around Nerima-ku, corresponding to the actual localized downpour on August 10th in 2004. The convergence region was the leeward side of Sinjuku sub city center. Without the consideration of the urban geometry, neither the convergence zone nor the strong upward flow were not calculated. These results imply high rise building in Sinjuku is one of the factors to break out localized heavy rain in Tokyo.

Key Words : heavy rain, terrain height, displacement height, sea breeze, WRF, Tokyo, urbanization

1. はじめに

都市型集中豪雨とも呼ばれている夏季の局地的な短時 間強雨は死亡事故に繋がる事も多く、2008年8月5日には 下水道工事中の作業員が5人死亡する事故も発生した. このような中、都市型集中豪雨についての社会的関心は 年々高くなってきており、災害を未然に防ぐためにも発 生メカニズムの解明は重要である.現在メカニズムの解 明には大きく分けて統計的アプローチと気象モデルによ るアプローチが行われている. 統計的なアプローチによ る研究では、短時間強雨の発生に先立ち、鹿島灘沿岸か ら吹く東よりの風と相模湾沿岸から吹く南よりの風が東 京付近で収束する確率が高い事が明らかにされている (藤部ほか¹⁾).また最近では東京都心域の高層ビル群風 下側において強雨頻度が増大していることが指摘されて いる(高橋ほか²). しかしこのような統計データに基づ いた研究はAMeDASや自治体が点的に計測している風速 風向・降水量データを基に行われており、数km程度の 極めて狭い範囲に生じる短時間強雨の発生メカニズムを 解明するのは時間的にも空間的にも難しい. 気象モデル

による解析では都市キャノピーの熱収支特性を再現でき るurban canopy model(UCM) (kusaka et al.³⁾)の導入によ り、都市気象の特徴は徐々に再現されるようになってき た. しかしUCMのみではモデルや初期値に対して都市 の影響が小さいとされ、既存の気象モデルでは都市の存 在が降水を増加させると完全には裏付けられているわけ ではなく(日下ほか4),降水を再現する事すら難しい のが現状である.一方で既存の気象モデルに都市の影響 を反映させる別の試みとして人工排熱の導入がある.妹 尾ほか5は人工排熱を与えることで熱・水蒸気の局所的 な収束が強められ、集中豪雨発生の要因の一つになって いる可能性を指摘した. もう一つ都市を特徴付ける要素 として高層建築物の存在も忘れてはならない. しかし都 市の幾何形状を気象モデルに考慮させた計算は計算負荷 の増大、コード構築の煩雑さからほとんど行われていな い. 高橋ほか²⁾は東京におけるゼロ面変位と地表面粗度 から風速の対数則によって高度別の風速分布を仮定し、 水平風速の発散量から簡易的に大気下層の上昇流を求め た結果,東風時には新宿付近で0.2 m/s程度の上昇流が存 在すると指摘した. しかし都市の幾何形状の違いが水平 方向の風の場に影響している事は明白であり,水平方向



の収束場から駆動される上昇流も評価する必要がある. そこで本研究では計算負荷の増大,複雑なコード構築の 必要無しに都市建物群の影響を気象モデルに反映させる 方法を考案し,その有用性を確かめた.その方法とは東 京都のGISデータを基にゼロ面変位を算出して標高デー タと足し合わせ,新標高データとしてWRFに導入する ものである.

メソ気象モデルにおいては計算コストや数値不安定性 から数km程度の空間解像度で行われている研究が多い 中,本研究では空間解像度を300 mまで高めて計算した. 高空間解像度のシミュレーションにより,詳細な気象場 の再現が可能になると同時に,高層ビル群が都市型集中 豪雨の発生に対してどのように影響を与えているか評価 する事を可能にした.

2. 東京におけるゼロ面変位と地形

(1) ゼロ面変位の算出方法

ゼロ面変位の算出には、東京都都市計画局が作成した 平成8,9年度の東京都のGISデータを用いた.このデータ ベースには建物ごとに建物床面積,階数,用途が記録さ れているが、建物の高さに関するデータは含まれていな い為、妹尾⁰と同様に、建物用途ごとに階高さを仮定し、 階数を乗じることにより建物高さを算出し、それらのパ ラメータの平均を取ることでメッシュ化した.空間解像 度は緯度・経度方向共に1°/360である.メッシュ化し たそれらのデータからゼロ面変位を求める為、

MacDonald⁷⁾が提唱した(1)式を用いた.

$$d = H(1 + 4.43^{-\lambda_p} (\lambda_p - 1))$$
(1)

ここでd はゼロ面変位(m), H が平均建物高さ(m), λ_n は建蔽率である.

(2) 東京都区部のゼロ面変位の特徴

図-1にゼロ面変位の標高図を示した.皇居東側に位置 する東京駅周辺が最も高く,約26 mであった.また,皇 居を取り囲むように分布している銀座・霞ヶ関も20 m程 度の高さがある.これらの地域は建蔽率が高い為ゼロ面 変位が高くなったと推察される.一方で23区西部では新 宿区・渋谷区の区境付近に新宿副都心の高層ビル群によ ると思われる12 m以上の領域が存在し,同様に23区北部 の豊島区池袋周辺にも12 m以上の高い領域が算出された. またそれ以外の23区の地域でも概ね4 m以上の高さが算 出された.

(3) 東京都区部の地形とゼロ面変位との合成

(1)の方法で求めたゼロ面変位と、東京の標高データ (図-2)を合成した図を23区を中心に図-3に示した.領域 は図-1と同じである.元々の標高データは、国土数値情 報100メートルメッシュ標高データを用いた.尚,ゼロ 面変位の解像度を標高データと合わせるために、ゼロ面 変位のデータを曲率最小化アルゴリズムを基に補間した. 図-2より、東京における標高は23区東部において低く、 ゼロ面変位が高かった中央区や千代田区の一部も0mに



近い.23区中央部から西部に向かって緩やかな傾斜に なっており,府中市等の市部と23区東部との標高差は 60 m程度になっている.一方で新宿区・渋谷区を取り囲 むように流れる神田川,目黒川の影響で,川に囲まれた 両区は島のような等高線を描いている.ゼロ面変位を足 し合わせると(図-3),新宿区・渋谷区付近の島のような 形状は更に明確になり(図-3黒丸部),また池袋周辺もゼ ロ面変位を考慮しない場合に比べて高くなっている.一 方でゼロ面変位が高かった東京駅周辺では元々の標高の 低さに相殺されて標高とゼロ面変位の合成値はそれほど 高くない事が分かる.

3. 統計解析

気象モデルを用いて解析する日を選ぶに当たって, まず過去の都市型集中豪雨が発生した日を抽出した.抽 出条件として藤部ほか¹⁾が用いた方法と同様に東京23区 で 1) 最高気温が30 度を超えた日, 2) 12時から21時の間 に降雨開始、3)24時以前に降雨終了、4)一時間雨量が20 mm以上,という条件を用いた.藤部ほか¹⁾はAMeDASの 雨量データを用いた抽出を行ったが、本研究では AMeDASでは捕らえられない局地的な降雨イベントも抽 出するために23区内68箇所で観測されている東京都建設 局河川部の雨量データを用いた. 解析した期間は2000年 から2005年の7~9月である. 関東付近に低気圧や台風な どの総観場擾乱の影響があると思われる日は注意深く除 いている. 次に集中豪雨時の空間的特徴を見るため、抽 出された日の12時~21時の雨量を地点ごとに積算し、平 均降水量からの地点ごとの空間偏差を求めた(図-4). 欠 測等が多く、結果に影響を及ぼす恐れがある地点はあら かじめ除外している. その結果, 中野区・板橋区・練馬 区では30%以上他区部より降水量が多い傾向が見られた. これらの区は、日中東京湾から進入してくる海風の風下 地域であり、新宿副都心の後ろ側に位置する. この結果 は高橋ほか²⁾が示した都市型集中豪雨の発現頻度分布の 結果と概ね整合し、新宿周辺で積乱雲の発達を助長する



図-5 計算領域 表-1 各領域におけるグリッド情報

Domain	格子数	格子サイズ	Time step
Domain1	62×56×58	30 km	80s
Domain2	171×171×58	6 km	20s
Domain3	201×181×58	1.2km	4s
Domain4	221×241×58	0.3km	1.3s

表−2 物理モ	デ	J	ν
---------	---	---	---

Physics Settings			
Microphysics	Thompson graupel scheme		
Longwave Radiation	Rapid radiative transfer model		
Shortwave Radiation	Dudhia Scheme		
Land Surface	Noah Land Surface Scheme		
PBL scheme	Mellor-Yamada-Janjic TKE		
	Scheme		
Cumulus Parameterization	Kain-Fritsch Scheme		

※ Domain3とDomain4ではCumulus Parameterizationは用いていない

※ 他の物理モデルに関してはWRFデフォルトの設定を用いた

何らかの要因が存在する可能性を示唆している.

4. 数値シミュレーション

(1) シミュレーションの概要

都市型集中豪雨に対してゼロ面変位がどの程度大気に 影響を与えているかを評価する為に、米国国立大気研究 センター(NCAR)等が中心となって開発を行っているメ ソ気象モデルであるWRFにゼロ面変位を合成した標高 データを組み込み、実際に都市型集中豪雨が起こった日 を4重ネスティングによってシミュレーションした.計 算領域を図-5に、各領域におけるグリッド情報を表-1に、 用いた物理モデルを表-2に示す.初期条件・境界条件に はNCEPのGlobal Final Analysesデータ(空間解像度1度×1 度,時間解像度6時間),標高データとして国土交通省 刊行の国土数値情報50 mメッシュデータ、土地利用情報 として同じく国土数値情報100 mメッシュを用いた.本 研究ではゼロ面変位の有無による感度を比較するために, ゼロ面変位と元の標高を足し合わせたケース(RUN1)と ゼロ面変位を考慮しないケース(RUN2)の2ケースを設定 した. 両ケースともWRFにオンラインで導入されてい るkusaka et al.³⁾のUCMモデルを用いた他、妹尾ほか⁵⁾の



図-6 2004年8月10日の降水・風速風向分布

人工排熱データセットを用いている. 尚, 粗度長については地表面から(ゼロ面変位を考慮した高さ)0.5mとして一様に与えている. 解析対象日として2004年8月10日を選んだ. この日は昼頃に中野区周辺に局地的な降水があり,新宿ビル群が降水を強化させるかを調べるのに適している.尚,助走時間を取るために,数値計算の初期時刻は2004年8月8日午前3時(JST)とした.

(2) 2004年8月10日局地的強雨発生時の環境場

この日の天気図と館野で午前9時に観測された高層気 象観測のデータを基にしたエマグラム(図省略)では、北 陸から東北に伸びる寒冷前線と日本の南海上に発達する 台風によって、日本列島における大気の状態は不安定で あった. 関東地方においては太平洋高気圧に覆われてい るものの、エマグラムを見ると午前9時の段階でCAPEが 271あり、大気はやや不安定な状態であったことが示唆 される. また持ち上げ凝結高度(LCL)は約800 m (916 hpa), 自由対流高度は約3000m(712 hpa)と、日射によってそれ ほど下層大気が熱せられていないこの時間にしては積 雲・積乱雲が発生しやすい大気場であった. 東京都下水 道局が観測しているレーダー雨量データ・アメッシュと 東京都内の気象観測網METROS20⁹,東京都環境局の風 速・風向データを用いてこの日の風向風速・降水を解析 すると(図-6)、12時前から埼玉県南東部で強い降水が観 測され始め、12時にはそこから南西方向へ帯状に降水域 が伸び、東京都の一部でもごく弱い降水が観測されてい る. この時東京湾沿岸部から降水が観測されている地点 までは南東から南よりの海風が吹いている反面、区部西 部では風向や風速にはばらつきがあり海風の侵入は認め られない. 降水が観測されている地域は海風の先端部に 位置しており、前線面に生じた上昇流が降水発生要因の

けて豊島区・中野区の区境付近で一時的に降水が強まっ たが、12時30分には埼玉南東部も含めて降水が弱まり、 そのまま降り止むかと思われた.しかしその後突如豊島 区・中野区の区境付近で局所的に激しい雨が観測され、 12時50分頃に降水強度はピークを迎えた.東京アメッ シュでは12時40分から50分の10分間の間に中野区で20 mm近い降水量を観測している.この日の事例について 小林ほか⁸は、海風の侵入に先立って東京北部から埼玉 南部にかけて局地的に高温化したことにより熱的低気圧 が形成され、練馬区周辺に局地前線が形成されていた事 が積乱雲形成の一因になっていたと指摘している.同様 の指摘は三上⁹によってもなされている.しかし最大降 水量を記録した12時40分からの積乱雲の再強化に伴うと 思われる降水の発生要因については触れられていない. 本研究ではこの12時40分からの積乱雲の再強化のメカニ ズムに着目して解析を行った.

(3) 結果と議論

まず積乱雲を再強化させ得る要因に着目する為,シ ミュレーション結果から、中野区周辺で雨が強まった12 時40分~50分の間の地上10 mにおける平均収束を計算し、 図-7に示した.収束の平均値を見ると、RUN1では中野 区周辺で収束が強まっている様子が見えた(図-7左,青 丸部).一方、RUN2では同地域にそのような顕著な収 束は見られなかった.尚、この時刻以前において、実況 と解析結果における風系について、今後の議論に影響を 与えるような目立った差異は見られていない.また、 RUN1、RUN2共に12時40分~12時50分の間に海風がこ の地域を通過しており、両者の間で総観場における風の 場に大きな差異はない.

次にこの中野区周辺の領域(図-7左,赤四角部)に着 目し、12時20分から50分にかけての風速風向分布につい て議論する.海風の侵入が見られない地域は地上10 m風 速で概ね南西の風3 m/s以下であり、RUN1、RUN2の間 で特に差異は見られなかった為、視認性も鑑みて風速3 m/s以下のベクトルは省略し、この領域の地上10 m風速



ベクトル図を図-8に示した.

a) 12時26分の風系

RUN2において南から侵入した海風前線は新宿副都心を通過し、新宿区北部まで達している(図-8-(a').一方で、RUN1(図-8-(a))では海風の侵入は若干遅れ、新宿副都心付近を通過中であり新宿区北部(図-8-(a)赤丸部)では南西の風と南東の風が収束している.

b) 12時32分の風系

図-8-(a) で見られた風の収束は一部構造を保ったまま 豊島区・新宿区の区境付近に存在している(図-8-(b)白 丸部). RUN2では(図-8(b'))海風前線はすでに豊島区を 通過し,風向もほぼ南となっている.

c) 12時40分の風系

RUN1で見られた収束域の一部はより強化され強い南 東風となって依然として区境付近に存在している(図-8(c)白丸部).一方この頃中野区にも南から海風前線が 侵入しているが、中野区北東部では南西よりの風になっ ている(図-8(c)桃色丸部).同時刻RUN2では中野区北東 部でもほぼ南風となっている.

d) 12時48分の風系

中野区の方から吹いてきた南西よりの海風(図-8(c)桃 色丸部)と区境付近に存在していた強い南東の海風(図-8(c)白丸部)が練馬・板橋区境付近で合わさり強い収束 域を形成している(図-8-(d)白丸部). RUN2でも散発的 に収束域は見られるが,図-7(右,赤四角部)を見ても分 かる通り, RUN1ほどの顕著な収束域ではない.



e) 鉛直風速

図-9に12時40分,12時48分での線分A-Bに沿った鉛直 上昇流の鉛直断面図を示した.12時40分の時点では RUN1には中央部に中野区方面から侵入してきた海風前 線面に伴う上昇流が見られ,RUN2にも弱いながら同様 の特徴が見られる.RUN2には北部にも2m/8程度の強い 上昇流が解析されているが,これは先行して南東から侵 入していた海風前線に伴うものと考えられる.その後, RUN1に見られた上昇流は海風が内陸へ侵入するに連れ, 徐々に強まっていき,12時48分には豊島・練馬区境付近 で850 hpa~900 hpa面に渡って秒速6mを超える強烈な上 昇流となった.一方でRUN2には強い上昇流は解像され ておらず,新宿周辺における数十mのゼロ面変位の違い



(RUN1-RUN2)

が鉛直風速に多大な影響を及ぼしていると考えられる. 12時48分におけるRUN1とRUN2の雲水混合比鉛直積算 値の差分を図-10に示した. 領域は図-8と同じである. 降水こそ再現できなかったが、ゼロ面変位を加味したこ とにより、実際の降水とほぼ対応した場所で雲水混合比 が増加し、積雲が解像された(図省略). 雲水混合比の 増加エリアは6 m/sを超える上昇流が発生した地域に対 応し、これは都市幾何形状の違いが積雲発生に大きな役 割を果たしている可能性を示唆している. 降水の解像に まで至らなかった理由の一つとして大気安定度がうまく 再現されていなかった事があげられ、原因としては用い た物理スキームの問題が考えられる. 例えば現行の UCMは都市の力学パラメータを一様に与えているため, 幾何パラメータの非空間一様性が強い東京のような領域 で高解像度シミュレーションを行うには問題が生じると 考えられる.無論、海風通過時の数分間のみの局地的な 上昇流が大雨に至らせるような積乱雲を発生させるとは 考えにくいが、鹿島灘から進入してきた海風や今回の事 例のように先行降水による外出流によって南から進入し てきた海風が練馬区方向に抜けられずに停滞する時は今 回示したメカニズムによって長時間練馬区南東部に上昇 流が発生し続け、積乱雲を発達させるトリガーとなって いる事は十分考えられる.

5. 結論

本研究の結論は以下の通りである.

- (1)都市幾何形状を簡易的に気象モデルに反映させる方 法を考案した.建蔽率と建物高さからゼロ面変位を 算出し,地形データと重ねる方法である.ゼロ面変 位は中央区付近で20m以上あり最も高いが,地形を 重ねると新宿副都心周辺の標高が目立って高かった.
- (2) 過去に都市型集中豪雨が起こった日の雨量データを 統計的に調べてみると、中野区周辺の雨量が他地域 に比べて突出して多かった。
- (3) 都市幾何形状を考慮した気象シミュレーションを行

うと、海風前線進入時、実際に降雨が増大した地域に 対応して6m/sを超える上昇流が発生した.

都市幾何形状をゼロ面変位としてWRFに組み込む事 で、気象場がより実況に近づくように変化したことから、 本手法の有用性が確かめられた.また都市型集中豪雨の 発生機構解明に当たり、都市幾何形状の影響を考慮する 必要性があるということが示唆された.

謝辞:東京アメッシュ並びにMETROSデータの利用にあたり、東京都下水道局施設管理部の大橋秀郎氏、横田雅 に氏、東京都環境科学研究所の安藤晴夫氏、横山仁氏に は多大なご協力とご助言を頂いた。ここに謝意を表す.

参考文献

- 藤部文明,坂上公平,中鉢幸悦,山下浩史:東京23区にお ける夏季高温日午後の短時間強雨に先立つ地上風系の特徴, 天気, Vol.49, pp395-405, 2002.
- 高橋日出男,中村康子,鈴木博人:東京都心域における夏 季の強雨頻度分布と高層建築物群との関係,日本地球惑星 科学連合2008年大会予稿集,X156-002,2008.
- Kusaka, H., kondo, H., Kikegawa, Y. and Fujio,K., : A simple single-layer urban canopy model for atmospheric models: comparison with multi-layer and slab model, *Boundary-Layer Meteorology*., 101,329–358, 2001.
- 4) 日下博幸,羽入拓朗,原政之,木村富士男,片岡久美,足 立幸穂:地球温暖化時のヒートアイランド(猛暑)予測研究 と都市降水シミュレーション研究の現状と課題,日本気象 学会2008年度春季大会講演予稿集,pp310,2008.
- 5) 妹尾康史,神田学,木内豪,萩島理:潜熱割合を考慮した 人工排熱時空間分布の推計と都市局地気象に対する影響, 水工学論文集,第48巻,169-174,2004.
- 6) 妹尾康史:都市のエネルギー消費活動と幾何形状を考慮した都市気候シミュレーションモデルの構築,東京工業大学理工学研究科国際開発工学専攻修士論文,2004.
- Macdonald, R.W. Griffiths, R. F., and Hall, D. J.: An improved method for the estimation of surface roughness of obstacle arrays, *Atmos. Environ.*, Vol. 32, pp.1857-1864,, 1998.
- 8) 小林文明,菅原広史,小川由佳,神田学,田村幸雄,日比 一喜,宮下康一,本條毅,足立アホロ,三上岳彦,石井康 一郎:夏季晴天時東京都心における対流雲発生時の下層風 系,第19回 風工学シンポジウム論文集,pp. 43-48, 2006.
- 9) 三上岳彦,大和広明,安藤晴夫,横山仁,山口隆子,市 野美夏,秋山祐佳里,石井康一郎:東京都内における夏期 の局地的大雨に関する研究,東京都環境科学研究所年報, pp33-42, 2005.

(2008. 9. 30受付)