

履歴書

氏名 花岡 伸也 (はなおか しんや)
 生年月日 1970年(昭和45年)12月13日
 勤務先 東京工業大学
 住所 152-8550 東京都目黒区大岡山 2-12-1-I4-12
 電話/FAX 03-5734-3468
 E-mail hanaoka@ide.titech.ac.jp

● 職歴

常勤

1999年4月～2003年3月 (財)運輸政策研究機構運輸政策研究所 研究員
 2003年4月～2003年7月 同 主任研究員
 2003年7月～2004年7月 アジア工科大学院 土木工学研究科 講師
 2004年7月～2007年5月 同 工学技術研究科 助教授
 2007年6月～2016年3月 東京工業大学 大学院理工学研究科 国際開発工学専攻 准教授
 2016年4月～2018年3月 同 環境・社会理工学院 融合理工学系 准教授
 2018年4月～現在 同 教授

非常勤

2000年10月～2003年3月 埼玉大学経済学部社会環境設計学科 非常勤講師
 2002年4月～2002年9月 英国リーズ大学交通研究所 客員研究員
 2003年8月～2007年8月 (財)運輸政策研究機構運輸政策研究所 客員研究員
 2007年8月～2010年12月 アジア工科大学院工学技術研究科 客員准教授
 2009年4月～2017年3月 神戸大学海事科学研究科附属国際海事研究センター
 海事産業研究部門 客員教授
 2018年9月～2018年12月 英国リーズ大学交通研究所 客員教授
 2015年1月～現在 アジア工科大学院工学技術研究科 特別非常勤教員

● 学歴

1989年3月 埼玉県立川越高等学校卒業
 1989年4月 東北大学工学部入学
 1994年3月 東北大学工学部土木工学科卒業
 1994年4月 東北大学大学院情報科学研究科博士前期課程入学
 1996年3月 東北大学大学院情報科学研究科博士前期課程修了
 1996年4月 東北大学大学院情報科学研究科博士後期課程進学
 1999年3月 東北大学大学院情報科学研究科博士後期課程修了 博士(情報科学)

● 研究分野 交通開発学, 国際物流・ロジスティクス, 航空・空港政策

● 所属学会

1. 土木学会(Japan Society of Civil Engineers, JSCE)
2. 日本交通学会(Japan Society of Transportation Economics, JSTE)
3. 国際開発学会(Japan Society for International Development, JASID)
4. 日本海運経済学会(Japan Society of Logistics and Shipping Economics)
5. 日本物流学会(Japan Logistics Society)
6. スケジューリング学会(Scheduling Society of Japan)
7. Air Transport Research Society (ATRS)
8. Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS) (アジア交通学会)
9. World Conference on Transport Research Society (WCTRS) (世界交通学会)

業績

目次

- 審査付き学術論文（和英）
- 国際学会・国際会議・その他英文論文
フルペーパー審査， アブストラクト審査， 審査なし・ディスカッションペーパー
- 著書
- 報告書・紀要
- 国内学会講演論文
- 論説・寄稿・書評
- 学位論文
- 受賞
- 講演等（和英）
セミナー・シンポジウム・パネルディスカッション・ワークショップ・研究会など
- 講演録・インタビュー録
- 助成・プロジェクト
- 研究会
- 学会委員・社会活動
国内学協会， 国内委員会， 海外委員会等
- 論文査読
- 講義
- 学生研究指導

● 審査付き学術論文

1. 花岡伸也, 稲村肇, 清水英範: 分級結果に基づく土地利用配置支援モデルの開発, 土木学会論文集, No.597/IV40, pp.1-10, 1998.
2. 花岡伸也, 稲村肇: 等式制約を緩和した施設配置モデルの大規模問題への適用—宅地開発における公園配置—, 土木計画学研究・論文集, No.16, pp.247-254, 1999.
3. 花岡伸也, 稲村肇, 田澤光治: 利用者数に影響を与える公園特性の統計分析, 行動計量学, Vol.27, No.1, pp.1-11, 2000.
4. 花岡伸也, 石黒一彦, 菊地竜也, 稲村肇: 業種別の貨物流動からみた国際コンテナ貨物取扱荷主の港湾選択行動分析, 土木計画学研究・論文集, No.17, pp.835-840, 2000.
5. 花岡伸也, 渡部昭彦, 稲村肇: 公園利用者の行動特性とアクセス交通手段との関係に関する研究—大規模都市公園を例にして—, 都市計画論文集, No.35, pp.607-612, 2000.
6. 花岡伸也: 複数空港における機能分担規則の国際比較—欧州を事例として—, 交通学研究, No.44, pp.31-40, 2001.
7. 花岡伸也, 有村幹治: 旅客のアクセス利便性からみた複数空港の機能分担の評価, 土木計画学研究・論文集, Vol.18, No.4, pp.675-680, 2001.
8. 花岡伸也: 複数空港システムにおける機能分担の評価—首都圏複数空港を事例として—, 運輸政策研究, Vol.5, No.4, pp.2-13, 2003.
9. 花岡伸也: 複数空港におけるフライト時間とアクセス時間の関係, 交通学研究, No.46, pp.41-50, 2003.
10. Ishiguro, K., Ishikura, T., Hanaoka, S. and Inamura H. (2003) Development of multi-regional computable general equilibrium model taking account of ocean carriers' behavior and scale economy, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.5, pp.2733-2742.
11. Kii, M and Hanaoka, S. (2003) Comparison of sustainability between private and public transport considering urban structure, *IATSS Research*, Vol.27, No.2, pp.6-15.
12. 三輪英生, 花岡伸也: 国際航空輸送の自由化の動向とわが国の自由化へ向けた考察, 運輸政策研究, Vol.7, No.1, pp.14-22, 2004.
13. 花岡伸也, 石黒一彦, 小坂浩之, 赤倉康寛: 寄港パターンに基づく超大型コンテナ船の就航可能性の検討, 土木計画学研究・論文集, Vol.21, No.3, pp. 751-758, 2004.
14. 石黒一彦, 花岡伸也, 稲村肇, 松木清徳: 多地域応用一般均衡モデルによる海運政策の評価, 土木計画学研究・論文集, Vol.21, No.3, pp.745-750, 2004.
15. Leopairojna, S.K. and Hanaoka, S. (2005) Market structure of passenger vans in Bangkok, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.6, pp. 4192-4207.
16. Tanadtang, P., Park D. and Hanaoka, S. (2005) Incorporating uncertain and incomplete subjective judgment into the evaluation procedures of transportation demand management alternatives, *Transportation*, Vol.32, No.6, pp.603-626.
17. Kunadhamraks, P. and Hanaoka, S. (2006) Evaluation of logistics performance for freight mode choice at an intermodal terminal, In Taniguchi, E. and Thompson, R.G. (eds.) *Recent Advances in City Logistics, Proceedings of the 4th International Conference on City Logistics*, pp.191-205, Elsevier.
18. Qureshi, A.G. and Hanaoka, S. (2006) Analysis of the effects of a cooperative delivery system in Bangkok, In Taniguchi, E. and Thompson, R.G. (eds.) *Recent Advances in City Logistics, Proceedings of the 4th International Conference on City Logistics*, pp.293-

306, Elsevier.

19. Leopairojna, S.K. and Hanaoka, S. (2007) Market analysis of passenger vans in Bangkok, In Macario, R., Viegas, J. M. and Hensher, D. (eds.) *Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Selected Papers of the 9th International Conference on Competition and Ownership of Land Passenger Transport (Thredbo 9)*, pp.303-329, Elsevier.
20. 花岡伸也：タイにおけるローコストキャリア参入の影響と利用者属性，運輸政策研究， Vol.10, No.1, pp.38-46, 2007.
21. Shrestha, P.K., Tanaboriboon, Y. and Hanaoka, S. (2007) Study of travel factors through structural equation modeling approach in Bangkok, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.7, pp. 556-569.
22. Charnkol, T., Hanaoka, S. and Tanaboriboon, Y. (2007) Emergency trip destination of evacuation as shelter analysis for Tsunami disaster: A case study in Phuket, Thailand, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.7, pp. 853-868.
23. Sattayaprasert, W., Taneerananon, P., Hanaoka, S and Pradhananga, R. (2008) Creating a risk-based network for HazMat logistics by route prioritization with AHP - Case study: gasoline logistics in Rayong, Thailand-, *IATSS Research*, Vol.32, No.1, pp.74-87.
24. Kunadhamraks, P. and Hanaoka, S. (2008) Evaluating the logistics performance of intermodal transportation in Thailand, *Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics*, Vol.20, No.3, pp.323-342.
25. Zhang, A., Hanaoka, S., Inamura, H. and Ishikura, T. (2008) Low-cost carriers in Asia: deregulation, regional liberalization and secondary airport, *Research in Transportation Economics*, Vol.24, No.1, pp.36-50.
26. Hanaoka, S. and Kunadhamraks, P. (2009) Multiple criteria and fuzzy based evaluation of logistics performance for intermodal transportation, *Journal of Advanced Transportation*, Vol.43, No.2, pp.123-153.
27. Hanaoka, S. and Qadir, F. M. (2009) Passengers' perceptions and effects of bus-holding strategy using automatic vehicle location technology in Bangkok, *Journal of Advanced Transportation*, Vol.43, No.3, pp.301-319.
28. 花岡伸也，徳永達己，川崎智也：開発途上国における道路整備工法としての LBT (Labour-Based Technology) の有効性の検討，土木技術者実践論文集，Vol.1, pp.53-60, 2010.
29. Dadhich, P.N. and Hanaoka, S. (2010) Remote sensing, GIS and Markov's method for land use change detection and prediction of Jaipur District, *Journal of Geomatics*, Indian Society of Geomatics, Vol.4, No.1, pp.9-15.
30. Boontaveeyuwat, P. and Hanaoka, S. (2010) Analysing the optimal location of a hub port in Southeast Asia, *International Journal of Logistic Systems and Management*, Vol.6, No.4, pp.458-475.
31. Hanaoka, S. and Phoosanabhongs, E. (2010) Estimation of the occurrence of "short-shipment" of air cargo, *Journal of Air Transport Management*, Vol.16, No.6, pp.315-319.
32. 花岡伸也：アジア大都市における交通社会資本への BOT 手法適用事例の比較分析，土木学会論文集 F4 (建設マネジメント)， Vol.66, No.1, pp.285-295, 2010.
33. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2011) A survey on impacts of climate change on road transport infrastructure and adaptation strategies in Asia, *Environmental Economics and Policy Studies*, Vol.13, No.1, pp.21-41.
34. Pradhananga, R., Hanaoka, S. and Sattayaprasert, W. (2011) Optimisation model for

- hazardous material transport routing in Thailand, *International Journal of Logistic Systems and Management*, Vol.9, No.1, pp.22-42.
35. Hanaoka, S. and Saraswati, B. (2011) Low cost airport terminal locations and configurations, *Journal of Air Transport Management*, Vol.17, No.5, pp.314-319.
 36. Hanaoka, S., Husnain, T., Kawasaki, T. and Kunadhamraks, P. (2011) Measurement of energy-savings effect by intermodal freight transport in Thailand, *World Review of Intermodal Transportation Research*, Vol.3, No.4, pp.320-337.
 37. Hanaoka, S. and Regmi, M. B. (2011) Promoting intermodal freight transport through the development of dry ports in Asia: An environmental perspective, *IATSS Research*, Vol.35, No.1, pp.16-23.
 38. Dadhich, P.N. and Hanaoka, S. (2011) Spatio-temporal urban growth modeling of Jaipur, India, *Journal of Urban Technology*, Vol.18, No.3, pp.45-65.
 39. 花岡伸也：中国における高速鉄道と航空の旅客特性と機関選択, *交通学研究*, No.55, pp.133-142, 2012.
 40. 花岡伸也, 川崎智也：中央アジアを対象とした内陸国貨物輸送における港湾アクセス, *日本物流学会誌*, No.20, pp.229-235, 2012.
 41. Hanaoka, S. and Palapus, P. H. (2012) Reasonable concession period for build-operate-transfer road projects in the Philippines, *International Journal of Project Management*, Vol.30, No.8, pp.938-949.
 42. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2012) Space allocation for commercial activities in low-cost airport terminals: Soekarno-Hatta International Airport, *Journal of Airport Management*, Vol.6, No.4, pp.397-411.
 43. Nguyen, L.X., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2012) Describing non-lane-based motorcycle movements in motorcycle-only traffic flow, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No.2281, pp.76-82.
 44. Dadhich, P.N. and Hanaoka, S. (2012) Spatial investigation of the temporal urban form to assess impact on transit services and public transportation access, *Geo-spatial Information Science*, Vol.15, No.3, pp.187-197.
 45. 中村一樹, 林良嗣, 加藤博和, 福田敦, 中村文彦, 花岡伸也：アジア開発途上国都市における低炭素交通システム実現戦略の導出, *土木学会論文集 D3(土木計画学)*, Vol.68, No.5, pp.857-866, 2012.
 46. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2012) Assessment of intermodal transport corridors: Cases from North-East and Central Asia, *Research in Transportation Business & Management*, Vol.5, pp.27-37.
 47. Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Nguyen, L. X. (2013) The effect of past experiences on the estimation of the expected shipment times on highly variable routes: A case study in the Lao People's Democratic Republic, *International Journal of Logistics Research and Applications*, Vol.16, No.1, pp.1-13.
 48. 川崎智也, 松田琢磨, 花岡伸也：東アジア積米国揚コンテナ荷動き予測における SARIMA モデルの適用性, *日本物流学会誌*, No.21, pp.167-174, 2013.
 49. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2013) Location analysis of logistics centres in Laos, *International Journal of Logistics Research and Applications*, Vol.16, No.3, pp.227-242.
 50. 花岡伸也：国際海運における環境費用を考慮した船舶速度の推計, *海運経済研究*, No.47, pp.85-93, 2013.
 51. Hanaoka, S., Indo, Y., Hirata, T., Todoroki, T., Aratani, T. and Osada, T. (2013) Lessons

- and challenges in airport operation during a disaster: Case studies on Iwate Hanamaki Airport, Yamagata Airport, and Fukushima Airport during the Great East Japan Earthquake, *Journal of JSCE*, Vol.1, pp.286-297.
52. 荒谷太郎, 平田輝満, 長田哲平, 花岡伸也, 轟朝幸, 引頭雄一: 東日本大震災時の航空機活動と空港運用の実態分析—いわて花巻・山形・福島空港を対象として—, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), Vol.69, No.5, pp.229-246, 2013.
 53. Das, R. and Hanaoka, S. (2013) Robust network design with supply and demand uncertainties in humanitarian logistics, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.10, pp.954-969.
 54. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2013) Aviation policy in Indonesia and its relation to ASEAN Single Aviation Market, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.10, pp.2161-2176.
 55. Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Nguyen, L. X. (2014) The valuation of shipment time variability in Greater Mekong Sub-region, *Transport Policy*, Vol.32, pp.25-33.
 56. Das, R. and Hanaoka, S. (2014) Relief inventory modelling with stochastic lead-time and demand, *European Journal of Operational Research*, Vol.235, No.3, pp.616-623.
 57. Nguyen, L.X., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2014) Traffic conflict assessment for non-lane-based movements of motorcycles under congested conditions, *IATSS Research*, Vol.37, No.2, pp.137-147.
 58. Hanaoka, S., Takebayashi, M., Ishikura, T. and Saraswati, B. (2014) Low-cost carriers versus full service carriers in ASEAN: The impact of liberalization policy on competition, *Journal of Air Transport Management*, Vol.40, pp.96-105.
 59. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2014) Airport-airline cooperation under commercial revenue sharing agreements: A network approach, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, Vol.70, pp.17-33.
 60. Das, R. and Hanaoka, S. (2014) An agent-based model for resource allocation during relief distribution, *Journal of Humanitarian Logistics and Supply Chain Management*, Vol.4, No.2, pp.265-285.
 61. 花岡伸也, 中道久美子, 加藤智明: 大メコン圏の地域間貨物輸送における環境負荷を考慮した機関分担率の算出, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), Vol.70, No.5, pp.879-888, 2014.
 62. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2015) Assessment of modal shift and emissions along a freight transport corridor between Laos and Thailand, *International Journal of Sustainable Transportation*, Vol.9, No.3, pp.192-202.
 63. 花岡伸也, 祖田真志: 開発途上国の鉄道貨物輸送実態国際比較分析, 交通学研究, No.58, pp.57-64, 2015.
 64. Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Nguyen, L. X. (2015) Inland cargo flow modelling considering shipment time variability on cross-border transport, *Transportation Planning and Technology*, Vol.38, No.6, pp.664-683.
 65. 花岡伸也, 工藤竜平: 国内航空貨物輸送量の変動要因分析, 海運経済研究, No.49, pp.61-70, 2015.
 66. 中道久美子, 山形与志樹, 花岡伸也, 王旭陽: 家計消費に基づく市区町村別間接排出量の推計とその直接排出量との比較, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), Vol.71, No.5, pp.191-200, 2015.
 67. Odchimar, A. and Hanaoka, S. (2015) Intermodal road-RoRo transport in the Philippines,

- its development and position in the domestic shipping, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.11, pp.739-759.
68. Nakamichi, K., Hanaoka, S., Mogi, S. and Satiennam, T. (2015) Estimation of CO₂ emissions for low carbon urban freight transport in Khon Kaen, Thailand, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.11, pp.799-818.
69. Nakamichi, K., Hanaoka, S. and Kawahara, Y. (2016) Estimation of cost and CO₂ emissions with a sustainable cross-border supply chain in the automobile industry: A case study of Thailand and neighboring countries, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol.43, pp.158-168.
70. 中道久美子, 花岡伸也, 関建新: 中国における家計消費に基づく省市区別 CO₂ 排出量の推計と削減策の検討, 土木学会論文集 G(環境), Vol.72, No.6, pp.95-106, 2016.
71. Dadhich, P.N. and Hanaoka, S. (2016) Remote sensing application in monitoring impact of mining activities on urban growth: The case of Makrana Marble Mines, India, *Journal of Settlements and Spatial Planning*, Vol.7, No.2, 179-185.
72. 西宮宜昭, 花岡伸也, 松浦由佳子: インフラ建設主体のコミュニティ開発プロジェクトのエンパワーメント発現メカニズム, 土木学会論文集 F5(土木技術者実践), Vol.72, No.2, pp.48-59, 2016.
73. 花岡伸也, 康書陽, 宮本秀晴, 角田昂哉: 北東アジアのトランジット空港選択の実態とその要因, 運輸政策研究, Vol.17, No.4, pp.25-31, 2017.
74. 花岡伸也, 川崎智也: 東アフリカにおけるクロスボーダー回廊の貨物輸送実態と課題, 交通学研究, No.60, pp.79-86, 2017.
75. Odchimar, A. and Hanaoka, S. (2017) Intermodal freight network incorporating hub-and-spoke and direct shipments for the archipelagic Philippines, *Maritime Economics and Logistics*, Vol.19, No.2, pp.352-378.
76. Choi, S. and Hanaoka, S. (2017) Diagramming development for a base camp and staging area in a humanitarian logistics base airport, *Journal of Humanitarian Logistics and Supply Chain Management*, Vol.7, No.2, pp.152-171.
77. Choi, S. and Hanaoka, S. (2017) Estimating the mean waiting time in airports through cooperative disaster response operations, *Journal of Air Transport Management*, Vol.65, pp.11-17.
78. Ceelia, L., Takada, J., Hanaoka S. and Yamaguchi, S. (2017) Impact of tourism growth on the changing landscape of a world heritage site: Case of Luang Prabang, Lao PDR, *Sustainability*, Vol.9, No.11, 1996.
79. 西宮宜昭, 花岡伸也, 眞田明子: 平和構築におけるコミュニティインフラ整備過程とエンパワーメント効果発現の関係, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.73, No.5, pp.183-194, 2017.
80. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也, 米澤祐介: 東アジア域内におけるバルク貨物コンテナ化の要因分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.73, No.5, pp.661-672, 2017.
81. Hanaoka, S., Nguyen, L. X., Nakamichi, K. and Chu, H.V. (2017) Clarification of rice supply chain structure with transport mode choice in Vietnam, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.12, pp.146-157.
82. Maghfiroh, M.F.N., Hossain, M. and Hanaoka, S. (2018) Minimizing emergency response time of ambulances through pre-positioning in Dhaka city, Bangladesh, *International Journal of Logistics Research and Applications*, Vol.21, No.1, pp.53-71.

83. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2018) A multi-actor multi-objective optimization approach for locating temporary logistics hubs during disaster response, *Journal of Humanitarian Logistics Supply Chain and Management*, Vol.8, No.1, pp.2-21.
84. Kavirathna C.A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Matsuda, T. (2018) Transshipment hub port selection criteria by shipping lines: the case of hub ports around the bay of Bengal, *Journal of Shipping and Trade*, Vol.3, No.4.
85. Kavirathna C.A., Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2018) Transshipment hub port competitiveness of the port of Colombo against the major Southeast Asian hub ports, *The Asian Journal of Shipping and Logistics*, Vol.34, No.2, pp.71-82.
86. Maghfiroh, M.F.N. and Hanaoka, S. (2018) Dynamic truck and trailer routing problem for last mile distribution in disaster response, *Journal of Humanitarian Logistics Supply Chain and Management*, Vol.8, No.2, pp.252-278.
87. Suwanwong, T., Sopadang, A., Hanaoka, S. and Rodbundith, T. (2018) Evaluation of air cargo connectivity and policy in Thailand, *Transport Policy*, Vol.72, pp.24-33.
88. 中道久美子, 呂田子, 花岡伸也: 全国都市の住宅地特性とその交通行動特性の長期的変化, 都市計画論文集, Vol.53, No.3, pp.1058-1065, 2018.
89. 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 渡邊雄太郎: 東京都市圏における品目別サプライチェーンの分析, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), Vol.74, No.5, pp.1005-1018, 2018.
90. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也: バルク輸送とコンテナ輸送の選択に関する意思決定構造の解明, 海運経済研究, No.52, 採択決定.
91. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2019) Fuzzy multi-attribute group decision-making to identify the order of establishing temporary logistics hubs during disaster response, *Journal of Humanitarian Logistics Supply Chain and Management*, Accepted.

● 国際学会・国際会議・その他英文論文
フルペーパー審査

1. Hanaoka, S. and Inamura, H. (1997) Modeling of parks and open-space allocation for a large scale new town development, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.1, pp.223-229, Seoul.
2. Hanaoka, S., Inamura, H. and Ishikura T. (2001) Air traffic distribution policies in multiple-airport regions: International comparison, analysis and future perspectives for Tokyo, *9th World Conference on Transport Research*, Seoul.
3. Kobayashi, Y., Hanaoka, S. and Nakamura, H. (2004) Local air quality caused by transport in different cities, *10th World Conference on Transport Research*, Istanbul.
4. Phoosanabhongs, E and Hanaoka, S. (2005) Modeling the occurrence of the short-shipped in air cargo, *Proceedings of the 1st International Conference on Transportation Logistics*, Singapore.
5. Raathanachonkun, P. and Hanaoka, S. (2005) Evaluation of the decentralized plant distribution system in the logistics of Thai cement, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.5, pp.1673-1686, Bangkok.
6. Hanaoka, S. and Qadir, F. M. (2005) Logistics problems in recovery assistance of Indian Ocean Earthquake and Tsunami Disaster, *Scientific Forum on the Tsunami, Its Impact and Recovery*, Asian Institute of Technology, pp.106-110, Bangkok.
7. Hanaoka, S., Boontaveeyuwat, P. and Ishiguro, K. (2006) Analysis of recent transition in

- port choice of post-panamax containerships in Asia, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2006 Conference*, Melbourne.
8. Ishiguro, K., Hanaoka, S. and Inamura, H. (2006) The impact of increase in containership size on the inter-regional and intra-regional trade, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2006 Conference*, Melbourne.
 9. Qadir, F.M. and Hanaoka, S. (2006) Bangkok bus user's perception of the effect of an automatic vehicle location system on bus operation, *Proceedings of the 22nd ARRB Group Conference*, Australian Road Research Board, Canberra.
 10. Hanaoka, S. and Husnain, T. (2006) Evaluating the effectiveness of energy savings in intermodal freight transport in Thailand, *Proceedings of the 11th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, pp.595-604.
 11. Hanaoka, S. (2007) Review of urban transport policy and its impact in Bangkok, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.6, pp.27-37, Dalian.
 12. Yoshida, T., Shibasaki, R., Nemoto, T., Hanaoka, S., Ono, K. and Onodera, H. (2009) Future scenario of international transport based on questionnaire survey by the Delphi method, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.7, Surabaya.
 13. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2009) Developing prompt list for landlocked developing countries' access to seaport in transit countries, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.7, Surabaya.
 14. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2009) Impacts of climate change on transport and adaptation in Asia, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.7, Surabaya.
 15. Sattayaprasert, W., Hanaoka, S., Taneerananon, P. and Pradhananga, R. (2009) ANP Prioritization Integrating Risks and Costs of Transport for Hazardous Material Routing in Thailand, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.7, Surabaya.
 16. Tokunaga, T., Takeishi, M., Hanaoka, S. and Raphael, E. W. (2009) Analysis of LBT applicability in Tanzania throughout the nationwide LBT stakeholder survey, *13th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, Kampala, Uganda.
 17. Hanaoka, S., Kawasaki, T. and Tokunaga, T. (2009) Economic impact of the implementation of LBT in Tanzania and cost comparison between LBT and EBT, *13th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, Kampala, Uganda.
 18. Nguyen, L.X. and Hanaoka, S. (2011) An application of social force approach for motorcycle dynamics, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.8, Jeju.
 19. Hanaoka, S., Kato, T., Tokunaga, T. and Kawasaki, T. (2011) Impact assessment of LBT participation on local people in Tanzania, *Public Works for Decent Jobs and Poverty Reduction: Policies and Practices*, *Proceedings of 14th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, Ghana, pp.428-439.
 20. Nguyen, L.X., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2012) An approach to describing non-lane-based motorcycle movements in motorcycle-only traffic flow", *Transportation Research Board (TRB) 91st Annual Meeting*, Washington, D.C.
 21. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2012) Application of analytic hierarchy process for

- location analysis of logistics centers in Laos, *Transportation Research Board (TRB) 91st Annual Meeting*, Washington, D.C.
22. Das, R. and Hanaoka, S. (2012) Prepositioning aid for Asia and Oceania, *Proceedings of the 4th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2012)*, Busan.
 23. Kato, T., Chin, A. T., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2012) Investigating sea shift in international freight transport: A case between Southeast Asia and the U.S., *Proceedings of the 4th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2012)*, Busan.
 24. Kawasaki, T., Matsuda, T. and Hanaoka, S. (2013) An analysis of containerization of bulk cargoes in transpacific sea route from US to East Asia, *6th International Conference of Asian Shipping and Logistics*, Kobe.
 25. Hanaoka, S., Kawasaki, T. and Kawai, H. (2013) Classification of the type of inland freight transport in landlocked countries, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.9, Taipei.
 26. Nguyen, L.X. and Hanaoka, S. (2013) Safety spaces for overtaking movements in motorcycle traffic flow, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.9, Taipei.
 27. Tokunaga, T., Ogawa, M., Hanaoka, S. and Ise, D. (2014) JICA HIMO/LBT operational guidelines -Focus on that's planning and consensus building stages-, *Proceedings of 15th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, Cameroon.
 28. Choi, S. and Hanaoka, S. (2014) Space guideline for a humanitarian logistics base in an airport, *Proceedings of the 5th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2014)*, Bangkok.
 29. Odchimar, A. and Hanaoka, S. (2014) Mixed hub-and-spoke and point-to-point intermodal freight network design problem using Lagrangian relaxation with application to the Philippines, *Proceedings of the 5th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2014)*, Bangkok.
 30. Matsuda, T. and Hanaoka, S. (2015) Bulk cargo containerization and the changes in transportation mode for seaborne trades, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2015 Conference*, Kuala Lumpur.
 31. Choi, S. and Hanaoka, S. (2016) Managing waiting time for different aircraft operators in immediate disaster response, *14th World Conference on Transport Research*, Shanghai.
 32. Lykov, S., Asakura, Y. and Hanaoka, S. (2017) Positioning in wireless sensor networks for human sensing problem, *International Symposia of Transport Simulation (ISTS 2016)*, Jeju, *Transportation Research Procedia*, 21, 56–64.
 33. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2017) Warehouse location determination for humanitarian relief distribution in Nepal, *World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai*, *Transportation Research Procedia*, 25, 1151-1163.
 34. Kavirathna, A.C., Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Matsuda, T. (2017) Competitive dynamics among cross regional hub ports for the container transshipments: Case study for the Port of Colombo, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2017 Conference*, Kyoto.
 35. Maghfiroh, M.F.N. and Hanaoka, S. (2017) Last mile distribution in humanitarian logistics under stochastic and dynamic consideration, *International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management (IEEM 2017)*, Singapore.

36. Sadeek, S.N., Uddin Ahmed, A.J.M., Hossain, M. and Hanaoka, S (2018) Effect of land use and road network on crime, *Transportation Research Board (TRB) 97th Annual Meeting*, Washington, D.C.
37. Kavirathna, A.C., Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2018) Optimization approach for modelling intra-port competition, *Proceedings of the 7th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2018)*, Dalian.
38. Tagawa, H., Kawasaki, T., Watanabe, T., and Hanaoka, S. (2018) Agent-based simulation model of consolidation and privatization of ports in proximity, *Proceedings of the 7th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2018)*, Dalian.
39. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2018) A dynamic multi-objective location model for relief supply and distribution under uncertainty, *Proceedings of the 7th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2018)*, Dalian.
40. Maghfiroh, M.F.N. and Hanaoka, S. (2018) Multi-modal relief distribution network planning for disaster response case study in Java Island, Indonesia, *Proceedings of the 7th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2018)*, Dalian.
41. Matsuda, T., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2018) Cost analysis of the bulk cargo containerization, *Proceedings of the 7th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2018)*, Dalian.
42. Kavirathna, A.C., Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2018) Intra-port competition among container terminal operators, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2018 Conference*, Mombasa.
43. Kawasaki, T., Watanabe, T., Tagawa, H. and Hanaoka, S. (2018) The effect of consolidation and privatization of ports in proximity: Case study in Kobe and Osaka ports, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2018 Conference*, Mombasa.
44. Hiraide, T, Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2018) Clarification of public transport usage conditions in Ahmedabad, India, *24th International Conference on Urban Transport and the Environment*, Seville.
45. Maghfiroh M.F.N. and Hanaoka, S. (2018) Disaster healthcare response through mobile health clinic routing, *19th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems (APIEMS 2018)*, Hong Kong.

アブストラクト審査（成果物はフルペーパーの場合もあり）

1. Hanaoka, S. and Phomma, S. (2004) Privatization and productivity performance of Thai Airports, *8th Air Transport Research Society World Conference (ATRS 2004)*, Istanbul.
2. Hanaoka, S. and Lilavivat, T. (2005) The impact of low-cost carriers entry in Thailand, *9th Air Transport Research Society World Conference (ATRS 2005)*, Rio de Janeiro.
3. Leopairojna, S.K. and Hanaoka, S. (2005) Market analysis of passenger van commuters in Bangkok, *9th International Conference on Competition and Ownership of Land Passenger Transport (Thredbo)*, Lisbon.
4. Hanaoka, S. (2006) Evaluation of air traffic distribution in multiple airport region: Case of Osaka, Japan, *10th Air Transport Research Society World Conference (ATRS 2006)*, Nagoya.
5. Qadir, F.M. and Hanaoka, S. (2006) Bangkok bus users' expectations for an automatic vehicle location system, *13th ITS World Congress 2006*, London.

6. Habib Pathan, A.F. and Hanaoka, S. (2007) Traveller response towards Advanced Traveller Information Systems (ATIS) in Bangkok, *39th Annual Universities' Transport Study Group (UTSG) Conference*, Leeds.
7. Hanaoka, S. and Leopairojna, S.K. (2007) Public Transport in Bangkok: A Case of the Passenger Vans, *6th International Symposium on New Technologies for Urban Safety of Mega Cities in Asia (USMCA 2007)*, Dhaka.
8. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2008) Intermodal mode choice between Japan and Russia, *Joint Student Seminar on Civil Infrastructures*, Bangkok.
9. Hanaoka, S., Inamura, H., Zhang, A. and Saraswati, B. (2008) Evaluation of the interaction between low-cost carriers' performance and airports' performance, *12th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2008)*, Athens.
10. Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2008) Intermodal mode choice modeling and analysis of SEA & AIR, *2nd T-Log/EASTS Logistics IRG seminar*, Tokoname.
11. Hanaoka, S., Inamura, H. and Ohi, T. (2009) Passenger satisfaction of low-cost carriers terminal, Kuala Lumpur International Airport, *13th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2009)*, Abu Dhabi.
12. Dadhich, P.N. and Hanaoka, S. (2009) Influence of marble mines on urbanization of Makrana city- A study based on remote sensing, *11th International Summer Symposium*, Japan Society of Civil Engineers (JSCE).
13. Das, R. and Hanaoka, S. (2009) Food supply chain problems in Bangladesh, *11th International Summer Symposium*, Japan Society of Civil Engineers (JSCE).
14. Palapus, P.H. and Hanaoka, S. (2009) Revisiting build-operate-transfer scheme in Asian rail projects, *11th International Summer Symposium*, Japan Society of Civil Engineers (JSCE).
15. Hanaoka, S. and Ba, T. (2010) The influences of highways on economic activities in medium- and small-sized cities in China, *International Workshop on Gender, Economic Integration, and Cross-border Road Infrastructure Development: Poverty and Mobility in the Context of Asia*, Asian Institute of Technology (AIT) and Asia Pacific Regional Secretariat of the International Forum for Rural Transport and Development (IFRTD), pp.127-143, Bangkok.
16. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2010) Current status of international road transport in the Greater Mekong Sub-region and its impacts on communities, *International Workshop on Gender, Economic Integration, and Cross-border Road Infrastructure Development: Poverty and Mobility in the Context of Asia*, Asian Institute of Technology (AIT) and Asia Pacific Regional Secretariat of the International Forum for Rural Transport and Development (IFRTD), pp.113-126, Bangkok.
17. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2010) Assessment of low cost terminal location and configuration in airport, *14th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2010)*, Porto.
18. Regmi, M.B. and Hanaoka, S. (2010) A framework to evaluate carbon emissions from freight transport and policies to reduce CO₂ emissions through mode shift in Asia, *The 3rd International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2010)*, Fukuoka.
19. Zhang, J., Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2010) Freight transport value of time estimation for border crossing route -Case study of Tianjin port-Ulan Bator route-, *The 3rd International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2010)*, Fukuoka.

20. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2010) How to choose a route in inland freight transport?, *The 3rd International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2010)*, Fukuoka.
21. Dadhich, P.N. and Hanaoka, S. (2010) Urban growth prediction by Markov method based on multi layer perceptron classifier using remote sensing and GIS, *12th International Summer Symposium*, Japan Society of Civil Engineers (JSCE).
22. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2011) Space allocation for commercial activities at low cost airport terminal, *15th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2011)*, Sydney.
23. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2012) Airline-airport cooperation model in commercial revenue sharing, *16th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2012)*, Tainan.
24. Hanaoka, S., Takebayashi, M., Ishikura, T. and Saraswati, B. (2012) Impact of ASEAN single aviation market: competition between low-cost carriers and network carriers, *16th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2012)*, Tainan.
25. Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2013) How to remove the geographical disadvantages in landlocked countries: A case study in Central Asia, *Conference proceedings of G20 Youth Forum 2013*, pp.116-120, Saint Petersburg.
26. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2013) Airline-airport cooperation in commercial revenue sharing: Network approach, *17th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2013)*, Bergamo.
27. Onishi, M. and Hanaoka, S. (2013) Ownership structure of multiple airports and economic efficiency, *17th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2013)*, Bergamo.
28. Fukuda, T., Fukuda, D. and Hanaoka, S. (2013) Access mode choice behaviour in multiple airport region: The case in Tokyo metropolitan area, *17th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2013)*, Bergamo.
29. Hanaoka, S., Kang, S. and Tsukai, M. (2014) Passenger characteristics and their mode choice between air transport and high speed rail in China, *18th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2014)*, Bordeaux.
30. Hanaoka, S., Jiang, J. and Saraswati, B. (2015) Passenger choice on direct and connecting flights in Indonesian domestic market, *19th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2015)*, Singapore.
31. Choi, S. and Hanaoka, S. (2016) Modeling plural airports disaster relief operation in immediate disaster response, *20th World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2016)*, Rhodes.
32. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2017) Temporary logistic hub selection using multi-objective optimization for disaster response, *International Symposium on Scheduling 2017*, Nagoya.
33. Maghfiroh, M.F.N., and Hanaoka, S. (2017) Multi-period shelter selection and relocation considering dynamic hazard assessment, *International Symposium on Scheduling 2017*, Nagoya.
34. Hanaoka, S., Jiang, J. and Fukuda, D. (2017) Impact of high-speed rail entry on airport and access mode choice behavior in China, *21st World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2017)*, Antwerp.

35. Kavirathna, A.C., Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2017) Competitive dynamics among cross regional hub ports: Generalised cost approach, *2nd Conference on Research for Transport & Logistics Industry (R4TLI)*, Colombo.
36. Matsuda, T., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2017) The structure of decision making process in the bulk cargo containerization, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2017 Conference*, Kyoto.
37. Kawasaki, T., Saito, Y., Nakamichi, K., Hanaoka, S. and Bandara, Y. M. (2017) Clarification of operation system and driver's satisfaction of paratransit in Sri Lanka, *Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS 2017)*, Ho Chi Minh City.
38. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2017) Multi-actor dynamic multi-objective optimization for temporary logistic hub selection during disaster response, *9th International Conference on Logistics and Transport (ICLT 2017)*, Bangkok.
39. Triawan, F., Biddinika, M.K., Hanaoka, S., Takahashi, F. and Aziz, M. (2017) Promoting global education in science and engineering: An experience in Indonesian high schools, *International Conference on Applied Science, Engineering and Social Sciences (ICASESS 2017)*, Yogyakarta.
40. Xu, F., Hanaoka, S. and Onishi, M. (2018) Group operation of airports in a region with trip-chain formation, *22nd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2018)*, Seoul.
41. Matsuda, T., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2018) An incentive analysis of the bulk cargo containerization, *International Association of Maritime Economists (IAME) 2018 Conference*, Mombasa.
42. Choi, S. and Hanaoka, S. (2018) A possible scheme for cooperative disaster response operation in multiple airports in immediate disaster response, *23rd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong.

審査なし論文・ディスカッションペーパー

1. Hanaoka, S. (2004) Air traffic distribution in multiple-airport areas, *Asian Infrastructure Research Review*, Vol.6, No.1, School of Civil Engineering, Asian Institute of Technology, pp. 20-25, 2004.
2. Leopairojna, S.K. and Hanaoka, S. (2006) Entry of the passenger vans in Bangkok: Regulation or deregulation?, *International Seminar on Public Transportation*, Department of Transportation Engineering in the University of Seoul, pp.27-43.
3. Nitivattananon, V. and Hanaoka, S. (2006) Sustainable infrastructure development, *First Policy Consultation Forum of the Seoul Initiative on Green Growth: Promoting Sustainable Infrastructure Development*, Seoul Initiative Network on Green Growth, pp.1-30.
4. Islam, M.B. and Hanaoka, S. (2007) The contribution of a dedicated professor and researcher - Yordphol Tanaboriboon in Thailand, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.6, Dalian.
5. Hanaoka, S. (2007) Sustainable Transport Infrastructure, In United Nations Economic and Social Commission for Asia and Pacific (UNESCAP), *Sustainable Infrastructure in Asia –Overview and Proceedings-*, pp.37-51, United Nations Publication.
6. Leopairojna, S.K. and Hanaoka, S. (2007) Reconsidering the public transport regulations: A case of the passenger vans in Bangkok, *Asian Profile*, Vol. 35, No.5, pp.429-442.

7. Sattayaprasert, W., Hanaoka, S., Taneerananon, P. and Pradhananga, R. (2008) HazMat risk assessment for gasoline logistics route by ANP - A case study in Rayong, Thailand -, *Asian Profile*, Vol. 36, No.3, pp.299-318.
8. Boontaveeyuwat, P., Hanaoka, S. and Honda, K. (2008) Designing optimal liner fleet routes in Asian Region, *Asian Profile*, Vol. 36, No.4, pp.401-418.
9. Sinha, S., Taneerananon, P. and Hanaoka, S (2008) A reverse logistics model for aggregates recycling in India, *Asian Profile*, Vol. 36, No.5, pp.469-485.
10. Hanaoka, S. and Dirgahayani, P. (2010) Review on the Applications of Bottom-up Approach for Aviation Emission Inventory and Carbon Calculator, TRIDE-2010-05, *Technical Report of International Development Engineering*, Department of International Development Engineering, Tokyo Institute of Technology.
11. ERIA Study Team (2010) ASEAN Strategic Transport Plan 2011-2015, ASEAN Secretariat and Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA).
12. Mori, T., Hanaoka, S., Hoshino, H. and Fujitani, H. (2011) Logistics activities in Thailand as the hub of the Greater Mekong Sub-region, *Journal of Maritime Researches*, Kobe University, Vol.1, No.1, pp.111-120.
13. Charnkol, T and Hanaoka, S. (2011) Emergency trip generation of evacuation for tsunami disaster: A case study of Phuket beach district, *Asian Profile*, Vol. 39, No.3, pp.219-233.
14. Hanaoka, S., Acharya, S.R. and Dirgahayani, P. (2012) Mitigating Adverse Impacts of Transport in Asian Megacities, TRIDE-2012-01, *Technical Report of International Development Engineering*, Department of International Development Engineering, Tokyo Institute of Technology.
15. Mori, T., Hanaoka, S., Hoshino, H. and Fujitani, H. (2012) Logistics activities of Japanese Companies in Vietnam, *Journal of Maritime Researches*, Kobe University, Vol.2, No.1, pp.47-58.
16. Hanaoka, S. (2013) Transport and the environment in Asian megacities, *The World Financial Review*, January-February 2013, pp.52-55.
17. Hanaoka, S. (2013) Port competition in Cambodia, *Journal of Maritime Researches*, Kobe University, Vol.3, No.1, pp31-38.

● 著書

単著・編著

1. 花岡伸也編著：プロジェクトマネジメント入門，朝倉書店，2012.

分担執筆・Book Chapter

<和書>

1. 花岡伸也：複数空港都市圏における機能分担と運用（章），「空港競争編集委員会編：空港競争」，pp.57-86，海事プレス社，2003.
2. 花岡伸也，岡崎誠，岡田啓，柳下正治：都市交通に起因する環境問題（3章 3.1-3.3），「中村英夫，林良嗣，宮本和明編著：都市交通と環境—課題と対策—」，pp.127-170，運輸政策研究機構，2004.[洋書1と同内容]
3. 花岡伸也：ハブ港間競争と大型コンテナ船の寄港地（4章 2節），「今井昭夫編著：国際海上コンテナ輸送概論」，pp.146-163，東海大学出版会，2009.
4. 花岡伸也：躍進するローコストキャリア（3章 2節），「黒田勝彦，家田仁，山根隆行編著：変貌するアジアの交通・物流～シームレスアジアをめざして～」，pp.50-54，技法堂出版，2010.

5. 首都圏空港将来像検討調査委員会編：首都圏空港の未来～オープンスカイと成田・羽田空港の容量拡大～，運政研叢書 006，運輸政策研究機構，2010.
6. 花岡伸也：航空・空港統計（15章交通統計），「日本交通学会編：交通経済ハンドブック」，pp.313-314，白桃書房，2011.
7. 花岡伸也：アジアのオープンスカイと空港経営の課題（4章），「野村宗訓編著：新しい空港経営の可能性」，pp.85-121，関西学院大学出版会，2012.
8. 花岡伸也：人道支援ロジスティクスの国際研究動向と東日本大震災における空港運用の実態と課題（4章），「久保幹雄，松川弘明編著：サプライチェーンリスク管理と人道支援ロジスティクス」，pp.167-199，近代科学社，2015.
9. 花岡伸也，松田琢磨：シンガポールの航空貨物輸送の実態（6章），「池上寛編：アジアの航空貨物輸送と空港」，pp.185-206，アジ研選書 44，アジア経済研究所，2017.
10. 花岡伸也：航空政策と空港計画の歴史（10.2），空港整備と運営（10.5），「土木学会土木計画学ハンドブック編集委員会編：土木計画学ハンドブック」，pp.533-535, 542-547，コロナ社，2017.
11. 花岡伸也：ローコストキャリアの進展（第二部第4章港湾・空港），「日本土木史編集特別委員会編：日本土木史 平成3年～平成22年 1991~2010」，土木学会，2017.
12. 花岡伸也，崔善鏡：航空機待ち時間短縮のための空港運用（6章）・空港の防災拠点化のための空間計画（8章），「轟朝幸，引頭雄一編著：災害と空港－救援救助活動を支える空港運用」，pp.124-135, 151-166，成山堂，2018.

<洋書>

1. Hanaoka, S., Okazaki, M, Okada A. and Yagishita, M. (2004) Environmental Impacts Due to Urban Transport (Section 3.1-3.3). In World Conference on Transport Research Society and Institute for Transport Policy Studies (eds.), *Urban Transport and the Environment - An International Perspective-*, pp.101-135, Elsevier.
2. Hanaoka, S. and Chiamsiri, S. (2007) Strategic entry and impact of low-cost carriers in Southeast Asia. In Jayachandran, C., Ali, J. H., Chatterjee, S. and Chiamsiri, S. (eds.), *Services Management in Asia Pacific: Issues and Challenges*, pp.163-185, Universiti Utara Malaysia Press, Malaysia.
3. Hanaoka, S. and Ba, T. (2012) The influence of highways on economic development of medium- and small-sized cities in China (Chapter 5), pp.39-46, and Regmi, M. B. and Hanaoka, S. (2012) International road transport in GMS (Chapter 2), pp.19-24. In Kusakabe, K. (eds.) *Gender, Roads and Mobility in Asia*, Practical Action Publishing.
4. Hanaoka, S. (2012) Mitigating transport emissions (Chapter 8). In Morichi, S and Acharya, S.R. (eds.) *Transport Development in Asian Megacities -A New Perspective-*, pp.177-192, Springer.
5. Hanaoka, S. (2018) Low-cost carriers in the Japanese aviation market (Chapter 2). In Fu, X. and Peoples, H.J. (eds.) *Airline Economics in Asia (Advances in Airline Economics, Vol.7)*, pp.9-31, Emerald Publishing.

●報告書・紀要

1. 花岡伸也：複数空港における機能分担－国際比較と我が国の大都市圏での評価－，ITPS レポート，No.200302，運輸政策研究所，2003.
2. 花岡伸也：ローコストキャリアが航空市場に与える影響－東南アジアを事例として－，2004年度研究助成論文集，航政研シリーズ，No.451，pp.12-38，航空政策研究会，2005.

3. 花岡伸也：アジアの LCC のビジネスモデルの比較分析，低費用航空会社（LCC）の研究，航政研シリーズ，No.473，pp.51-71，航空政策研究会，2007.
4. 柴崎隆一，石倉智樹，安部智久，渡部富博，山根隆行，吉田恒昭，阿部一知，根本敏則，花岡伸也，小野憲司：デルファイ法に基づく国際経済・交通に関する将来シナリオの設定，国土技術政策総合研究所資料，第 479 号，国土技術政策総合研究所，2008.
5. 花岡伸也：わが国におけるインフラの現状と評価：インフラ国勢調査 2007—体力測定と健康診断—（2 章・3 章一部・4 章一部・5 章），2007 年度土木学会会長提言特別委員会・インフラ国勢調査部会，2008.
6. 花岡伸也：アジア諸都市の開発における交通社会資本に関する BOT 手法の評価，第 13 回 IBS フェローシップ，計量計画研究所，2009.（2010 年改訂版発行）.
7. 花岡伸也，川崎智也：中央アジアを対象とした内陸国貨物輸送問題調査報告書，国際開発工学報告，TRIDE-2010-01，東京工業大学大学院理工学研究科国際開発工学専攻，2010.
8. レーエンラン，ブマイフーン，花岡伸也：ベトナム人留学生の日本の大学入学実態調査，国際開発工学報告，TRIDE-2012-04，東京工業大学大学院理工学研究科国際開発工学専攻，2012.
9. 花岡伸也他：低炭素アジアに向けた 10 の方策：地域間交通—地域間鉄道・水運の主流化，S-6-5 アジアにおける低炭素都市・交通システム実現方策に関する研究，アジア低炭素社会研究プロジェクト 2012.
10. 轟朝幸，花岡伸也，平田輝満，長田哲平，荒谷太郎，引頭雄一：災害時における多様な航空機活動を支える空港運用のあり方に関する研究 -東日本大震災の空港利用実態調査を踏まえて-，2011 年度研究プロジェクト支援報告書，航政研シリーズ，No.556，航空政策研究会，2013.
11. 川崎智也，花岡伸也：内陸開発途上国における輸送時間変動を考慮した貨物流モデルの開発，国際開発工学報告，TRIDE-2014-01，東京工業大学大学院理工学研究科国際開発工学専攻，2014.
12. 花岡伸也：GMS 諸国の航空貨物輸送の概況（4 章），「池上寛編：アジアの空港と航空物流」（分担執筆），pp.45-62，日本貿易振興機構・アジア経済研究所，2015.
13. 花岡伸也：地方空港のインバウンド需要創出施策の検討，2017 年度調査研究事業成果報告書，関西空港調査会，2018.

●国内学会講演論文

1. 花岡伸也，稲村肇：大規模ニュータウンの発展過程の比較分析 -多摩ニュータウン，筑波研究学園都市，千里ニュータウンを事例として-，土木学会東北支部技術研究発表会，pp.426-427，1994.3.
2. 花岡伸也，稲村肇：新都市開発における緑地の最適配置モデル，土木計画学研究・講演集，Vol.18(2)，pp.93-96，1995.12.
3. 田澤光治，花岡伸也，稲村肇：利用者数に基づくオープンスペースの質的分析，土木学会東北支部技術研究発表会，pp.412-413，1997.3.
4. 花岡伸也，田澤光治，稲村肇：利用者数推計のためのオープンスペース評価指標，日本行動計量学会発表論文集，Vol.25，pp.262-263，1997.9.
5. 田澤光治，花岡伸也，稲村肇：利用者数に基づくオープンスペース評価，土木計画学研究・講演集，Vol.20(1)，pp.295-298，1997.11.
6. 渡部昭彦，花岡伸也，稲村肇：宅地開発における公園立地適性度評価手法の開発，

- 土木学会東北支部技術研究発表会, pp.394-395, 1998.3.
7. 花岡伸也, 稲村肇: 宅地開発における公園配置整備の便益評価, 土木学会第53回
年次学術講演会概要集・第4部, pp.386-387, 1998.10.
 8. 花岡伸也, 稲村肇: 宅地開発における公園最適配置モデルの開発, 土木計画学研究・
講演集, Vol.21(2), pp.121-124, 1998.11.
 9. 渡部昭彦, 花岡伸也, 稲村肇: 公園配置整備の便益評価, 土木学会東北支部技術研
究発表会, pp. 506-507, 1999.3.
 10. 菊地竜也, 花岡伸也, 稲村肇: 荷主の行動原理に基づく国際コンテナの経路選択分
析, 土木学会東北支部技術研究発表会, pp. 458-459, 1999.3.
 11. 菊地竜也, 花岡伸也, 石黒一彦, 稲村肇: 国際コンテナ貨物取扱荷主の経路選択行
動分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.22(2), pp.753-756, 1999.11.
 12. 花岡伸也: 複数空港システムとその評価, 運輸政策研究所第7回研究報告会, 運輸
政策研究, Vol.3, No.2, pp.62-63, 2000.7.
 13. 花岡伸也, 有村幹治: 同一都市圏複数空港の路線配分による旅客の航空移動利便性
の評価, 土木計画学研究・講演集, Vol.23(2), pp.207-208, 2000.11.
 14. 花岡伸也: 複数空港システムにおける機能分担の影響, 運輸政策研究所第8回研究
報告会, 運輸政策研究, Vol.3, No.4, pp.71-72, 2001.1.
 15. 伊藤修平, 花岡伸也, 稲村肇: 複数空港地域における航空会社の空港選択行動の評
価, 土木計画学研究・講演集, Vol.24, pp.257-260, 2001.11.
 16. 花岡伸也: 複数空港システム・首都圏複数空港の機能分担の評価, 運輸政策研究所
第53回運輸政策コロキウム, 運輸政策研究, Vol.5, No.1, pp.46-51, 2002.4.
 17. 石黒一彦, 花岡伸也, 小坂浩之, 樋口直人: 大手船社/アライアンスによるメガシ
ップ導入の要因分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.25, 2002.6.
 18. 花岡伸也: 環境改善のための都市交通政策, 運輸政策研究所第12回研究報告会,
運輸政策研究, Vol.5, No.4, pp.70-71, 2003.1.
 19. 花岡伸也: 関西都市圏の複数空港の運用とその評価, 土木計画学研究・講演集,
Vol.27, 2003.6.
 20. 三輪英生, 花岡伸也: わが国の航空協定のあり方と交渉戦略, 土木計画学研究・講
演集, Vol.27, 2003.6.
 21. 森登, 花岡伸也: 航空運送事業の特性と空港整備・運営のあり方, 土木計画学研究・
講演集, Vol.27, 2003.6.
 22. 花岡伸也, 石黒一彦, 小坂浩之: フィーダー輸送を考慮した超大型コンテナ船就航
可能性の評価, 土木計画学研究・講演集, Vol.27, 2003.6.
 23. 石黒一彦, 花岡伸也, 小坂浩之: 船舶大型化と船社の経営状況との関連分析, 土木
計画学研究・講演集, Vol.27, 2003.6.
 24. 花岡伸也: 航空機材スケジューリング問題へのアプローチ, 土木計画学研究・講演
集, Vol.29, 2004.6.
 25. 花岡伸也: 都市における交通環境対策の現状と課題—アジア—, 運輸政策研究所第
15回研究報告会, 運輸政策研究, Vol.7, No.2, pp.100-101, 2004.7.
 26. 花岡伸也: アジアの空港民営化と経営効率性—タイを事例として—, 運輸政策研究
所第71回運輸政策コロキウム, 運輸政策研究, Vol.7, No.3, pp.63-70, 2004.10.
 27. 花岡伸也: タイにおけるローコストキャリア参入の影響と旅客の航空会社選択, 運
輸政策研究所第17回研究報告会, 運輸政策研究, Vol.8, No.2, pp.62-65, 2005.7.
 28. 花岡伸也: アジアのLCCのビジネスモデルの比較分析—欧米との比較を通じて—,
土木計画学研究・講演集, Vol.35, 2007.6.

29. 花岡伸也：バンコクの都市交通政策の変遷とその効果，運輸政策研究所第21回研究報告会，運輸政策研究，Vol.10, No.2, pp.79-82, 2007.7.
30. Hossain, M. and Hanaoka, S. (2008) Road safety and IT: Can the developing world afford it?, 国際開発学会第9回春季大会発表論文集，pp.141-144, 2008.6.
31. 大井輝夫，花岡伸也，稲村肇：クアラルンプール国際空港のローコストキャリア専用ターミナルにおける旅客満足度調査，土木計画学研究・講演集，Vol.39, 2009.6.
32. 川崎智也，花岡伸也：内陸開発途上国の港湾アクセスにおけるリスク要因の抽出，土木計画学研究・講演集，Vol.39, 2009.6.
33. Dondov, B. and Hanaoka, S. (2009) Operating cash flows of a cement plant based on a limestone deposit in Mongolia, 土木計画学研究・講演集，Vol.40, 2009.11.
34. Palapus, P. H. and Hanaoka, S. (2009) Build-operate-transfer challenges in Asian rail projects, 土木計画学研究・講演集，Vol.40, 2009.11.
35. Das, R. and Hanaoka, S. (2009) Perishable food supply chain constraints in Bangladesh, 土木計画学研究・講演集，Vol.40, 2009.11.
36. 川崎智也，花岡伸也：SEA&AIRの分析と日露間貨物輸送における荷主の選好，土木計画学研究・講演集，Vol.40, 2009.11.
37. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2010) Analysis of bottlenecks impeding stable supply of international inland freight transport, 土木計画学研究・講演集，Vol.41, 2010.6.
38. 林良嗣，加藤博和，福田敦，花岡伸也，中村文彦：アジアにおける低炭素交通システム実現に向けて，日本環境共生学会2010年度学術大会発表論文集，pp.20-21, 2010.9.
39. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2010) Assessment of low cost terminal location and configuration in airport, 土木計画学研究・講演集，Vol.42, 2010.11.
40. Nguyen, L. X. and Hanaoka, S. (2010) An application of social force approach to the description of the mixed traffic flow, 土木計画学研究・講演集，Vol.42, 2010.11.
41. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2010) A model for estimation of shipping time based on experiences of past shipping in landlocked developing countries, 土木計画学研究・講演集，Vol.42, 2010.11.
42. 花岡伸也，巴天星：中国中小都市の高速道路が沿線地域の経済活動に与える影響，第21回国際開発学会全国大会報告論文集，pp.169-172, 2010.12.
43. 徳永達巳，花岡伸也，川崎智也：道路整備工法としてのLBT (Labour-Based Technology)の効果の計測，第21回国際開発学会全国大会報告論文集，pp.231-232, 2010.12.
44. 房小琳，花岡伸也：中国鉄道コンテナ貨物輸送の課題と将来需要推計，土木計画学研究・講演集，Vol.43, 2011.5.
45. 川崎智也，花岡伸也：輸送時間変動下におけるクロスボーダー輸送モデルの開発，土木計画学研究・講演集，Vol.43, 2011.5.
46. Kawai, H., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2011) Characteristics of international freight transport in landlocked countries, 土木計画学研究・講演集，Vol.43, 2011.5.
47. Kato, T. and Hanaoka, S. (2011) Effect of LBT participation in the case of Tanzania, 土木計画学研究・講演集，Vol.43, 2011.5.
48. Nguyen, L. X., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2011) An application of social force approach for describing non-lane based movements in mixed flow traffic, 土木計画学研究・講演集，Vol.43, 2011.5.
49. 花岡伸也，加藤智明：LBTによる道路整備事業が地域住民の生活に与える影響～タ

- ンザニアを事例として～，国際開発学会第12回春季大会発表論文集，2011.6.
50. 中村一樹，林良嗣，加藤博和，福田敦，中村文彦，花岡伸也：アジア開発途上国都市における低炭素交通システム実現戦略の導出，土木計画学研究・講演集，Vol.44，2011.11.
 51. 花岡伸也，竹林幹雄，石倉智樹：ASEAN 単一航空市場のインパクトの推定，土木計画学研究・講演集，Vol.44，2011.11.
 52. Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Le, T. H. (2011) The impact of information and communication technology on performance of logistics service providers in Vietnam, 土木計画学研究・講演集，Vol.44，2011.11.
 53. Das, R. and Hanaoka, S. (2011) Humanitarian logistics - unawareness of last mile distribution system, 土木計画学研究・講演集，Vol.44，2011.11.
 54. 花岡伸也，張霽芳：国際海運における環境を考慮した船舶速度の推計，土木計画学研究・講演集，Vol.45，2012.6.
 55. Das, R. and Hanaoka, S. (2012) Risk based humanitarian logistics network design, 土木計画学研究・講演集，Vol.45，2012.6.
 56. Nguyen, L. X., and Hanaoka, S.(2012) A microscopic simulation model for motorcycle traffic safety assessment in Vietnam, 土木計画学研究・講演集，Vol.45，2012.6.
 57. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2012) Air transport liberalization and airport-airline cooperation: The case of Southeast Asia transport market, 土木計画学研究・講演集，Vol.45，2012.6.
 58. Kawasaki, T., Matsuda, T., Hanaoka, S. and Gu, Y. (2012) A monthly forecasting model of container movement on East Asia to North America, 土木計画学研究・講演集，Vol.45，2012.6.
 59. 荒谷太郎，平田輝満，長田哲平，花岡伸也，轟朝幸，引頭雄一：東日本大震災時の航空機活動の実態分析—いわて花巻・山形・福島空港を対象として—，土木計画学研究・講演集，Vol.46，2012.11.
 60. Saraswati, B. and Hanaoka, S. (2013) An analysis on airline-airport cooperation in liberalized region, 土木計画学研究・講演集，Vol.47，2013.5.
 61. Odchimar, A. and Hanaoka, S. (2013) Modeling an intermodal hub-and-spoke network for the Philippines, 土木計画学研究・講演集，Vol.47，2013.5.
 62. Das, R. and Hanaoka, S. (2013) Relief distribution planning using a agent-based model, 土木計画学研究・講演集，Vol.47，2013.5.
 63. 及川立一，花岡伸也，岩井和夫，田中幸成：西アフリカ内陸国のトランジット貨物輸送における回廊選択，土木計画学研究・講演集，Vol.47，2013.5.
 64. 中道久美子，花岡伸也，川原優輝：自動車製造業の立地を考慮したグローバルサプライチェーンにおけるCO2排出量の推計，土木計画学研究・講演集，Vol.47，2013.5.
 65. 花岡伸也，加藤智明，中道久美子：大メコン圏の地域間貨物輸送における環境を考慮した機関分担率の算出，土木計画学研究・講演集，Vol.48，2013.11.
 66. 福田剛之，福田大輔，花岡伸也，坂下文規：首都圏における航空旅客の空港-アクセス手段同時選択行動の分析，土木計画学研究・講演集，Vol.48，2013.11.
 67. Choi, S. and Hanaoka, S. (2013) Airport design guideline as a humanitarian logistics base, 土木計画学研究・講演集，Vol.48，2013.11.
 68. Nishimiya, N. and Hanaoka, S. (2014) Empowerment and infrastructure development process in the development assistance field, 土木計画学研究・講演集，Vol.49，2014.6.
 69. Kang, S. and Hanaoka, S. (2014) Passenger Characteristics and their Mode Choice

- between Air Transport and High Speed Rail in China, 土木計画学研究・講演集, Vol.49, 2014.6.
70. 松田琢磨, 花岡伸也: コンテナ輸送における船社・経路の選択, 土木計画学研究・講演集, Vol.49, 2014.6.
71. 祖田真志, 花岡伸也: 開発途上国における鉄道貨物輸送実態の国際比較, 土木計画学研究・講演集, Vol.49, 2014.6.
72. 中道久美子, 花岡伸也, 谷蘊: 中国における自動車製造業サプライチェーンの直接・間接 CO2 排出量の将来推定, 土木計画学研究・講演集, Vol.49, 2014.6.
73. ファンレ・ビン, 小野正純, 花岡伸也, 杉田樹彦, 金子広資, 五瀬伸吾, 小池勇, 金子公生: ニカラグアと周辺国における物流実態調査, 土木計画学研究・講演集, Vol.49, 2014.6.
74. 中道久美子, 山形与志樹, 花岡伸也, 王旭陽: 市区町村別直接・間接排出量の推計とその視覚化に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.50, 2014.11.
75. 中道久美子, 花岡伸也, 谷蘊: 中国のサプライチェーンを考慮した自動車製品 CO2 排出量の推計とその削減策, 第 10 回日本 LCA 学会研究発表会要旨集, 2015.03.
76. Nishimiya, N. and Hanaoka, S. (2015) Measuring empowerment in the community development projects of official development assistance, 土木計画学研究・講演集, Vol.51, 2015.6.
77. Jiang, J and Hanaoka, S. (2015) Survey of passenger choice on direct and connecting flights in Indonesian domestic market, 土木計画学研究・講演集, Vol.51, 2015.6.
78. 中道久美子, 花岡伸也, 李添悦: 中国における製造業サプライチェーンの内包型 CO2 排出量の推計, 土木計画学研究・講演集, Vol.52, pp.117-126, 2015.11.
79. 花岡伸也, 高田潤一: 「工学と国際開発」に関する研究と実践 (III) —研究部会の活動を通じて—, 国際開発学会第 26 回全国大会報告論文集, pp.450-453, 2015.11.
80. 中道久美子, 呂田子, 花岡伸也: 大都市圏及び地方圏都市における住宅地タイプと交通行動特性の変化, 土木計画学研究・講演集, Vol.53, pp.581-589, 2016.5.
81. Maharjan, R. and Hanaoka, S. (2016) Warehouse location determination for humanitarian relief distribution in Nepal, 土木計画学研究・講演集, Vol.53, pp.803-809, 2016.5.
82. 西宮宜昭, 花岡伸也, 眞田明子: 平和構築におけるコミュニティインフラ整備過程とエンパワーメント効果発現の関係, 土木計画学研究・講演集, Vol.54, pp.492-502, 2016.11.
83. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也, 米澤祐介: 東アジア域内におけるバルク貨物コンテナ化の要因分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.54, pp.1684-1693, 2016.11.
84. 中道久美子, 花岡伸也, Alam, D.: バングラデシュ・クルナ市におけるパラトランジット運行と交通行動特性の実態, 土木計画学研究・講演集, Vol.54, pp.2526-2532, 2016.11.
85. 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 渡邊雄太郎: 東京都市圏における品目別サプライチェーンの分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, 2017.6.
86. 中道久美子, Yiting JIANG, 花岡伸也: 都市機能誘導の観点から見た大都市圏衛星都市の交通行動と住区特性-柏市及び周辺市を事例として-, 土木計画学研究・講演集, Vol.56, 2017.11.
87. 田川帆師, 川崎智也, 渡邊壽大, 花岡伸也: 近接港湾における民営化と統合による効果—大阪港, 神戸港を対象として-, 土木計画学研究・講演集, No.57, 2018.6. 土木計画学研究・講演集, Vol.57, 2018.6.
88. 佐藤渉, 古市正彦, 花岡伸也: シナリオ・プランニングを活用したインド太平洋地

域における物流インフラ戦略の検討，土木計画学研究・講演集，Vol.57，2018.6.

89. 中道久美子，川崎智也，花岡伸也，呂田子：サプライチェーンを考慮した東京都市圏物流施設の立地選択分析，土木計画学研究・講演集，Vol.57，2018.6.
90. 高桑駿，花岡伸也，久保幹雄，川崎智也：人道支援ロジスティクスにおけるラストマイル輸送，スケジューリング・シンポジウム 2018，2018.9.
91. 中道久美子，花岡伸也，関建新，谷蘊：ハイブリッド手法を用いた中国自動車製造業 CO₂ 排出量の推計，土木計画学研究・講演集，Vol.58，2018.11.

● 論説・寄稿・書評

1. 花岡伸也：複合競技としての政策研究，編集者からのメッセージ，運輸政策研究，運輸政策研究機構，Vol.4，No.1，pp.102，2001.
2. 花岡伸也：KonSULT・都市交通政策ナレッジベースプロジェクト，海外通信，運輸政策研究，運輸政策研究機構，Vol.5，No.3，pp.44-47，2002.
3. 花岡伸也：書評・交通経済学（山内弘隆・竹内健蔵著[2002]有斐閣アルマ），運輸政策研究，運輸政策研究機構，Vol.5，No.4，pp.40，2003.
4. 花岡伸也，柳下正治，岡崎誠，宮本和明，岡田啓：都市交通に起因する局地環境問題，講座，運輸政策研究，運輸政策研究機構，Vol.6，No.2，pp.36-47，2003.
5. 花岡伸也：寄港パターンを考慮したメガシップ就航可能性の検討，Navigation，日本航海学会，No.159，pp.28-34，2004.
6. 花岡伸也：大都市圏における機能分担の国際比較とその評価，関西空港国際シンポジウム 2004 論文集，国際空港シンポジウム 2004 実行委員会，pp.31-34，2004.
7. 花岡伸也：タイの大学における交通工学・交通計画教育，交通工学，交通工学研究会，Vol.39 増刊号，pp.59-63，2004.
8. 花岡伸也：関西 3 空港の有効活用—各空港の望ましい機能・役割とは，CE レポート，土木学会誌，土木学会，第 90 巻第 9 号，pp.54-57，2005.
9. 花岡伸也：書評・羽田 日本を担う拠点空港—航空交通と都道府県—（酒井正子著[2005]成山堂書店），運輸政策研究，運輸政策研究機構，Vol.8，No.4，pp.26，2006.
10. 花岡伸也：ASEAN の航空—自由化とローコストキャリア，ていくおふ，ANA 総合研究所，No.116，pp.18-25，2006.
11. 花岡伸也：アジアのハブ空港間競争がますます激化—バンコクにスワンナプーム空港開港，CE レポート，土木学会誌，土木学会，第 91 巻第 11 号，pp.62-63，2006.
12. 花岡伸也：第 11 章第 7 節航空，タイ国経済概況 2006/2007 年版，バンコク日本人商工会議所，pp.432-435，2007.
13. 花岡伸也：複数空港の機能分担とマネジメント，都市問題研究，都市問題研究会，第 60 巻第 1 号，pp.94-108，2008.
14. 花岡伸也，アチャリエ・スルヤ・ラーヂ：東アジアの大都市における交通政策の特徴と課題，運輸と経済，運輸調査局，第 68 巻第 11 号，pp.14-20，2008.
15. 花岡伸也：アジアで躍進するローコストキャリア，航空と文化，日本航空協会，第 98 号，pp.3-9，2009.
16. 花岡伸也：書評・最底辺の 10 億人，わたしの本棚，土木学会誌，土木学会，第 94 巻第 4 号，pp.58，2009.
17. 花岡伸也，川崎智也：LBT による経済効果の計測と費用比較（トピックス：開発途上国における道路整備工法—Labour-Based Technology—），土木学会誌，土木学会，第 94 巻第 7 号，pp.45-46，2009.
18. 花岡伸也：アジアの成熟国としての日本，計画・交通研究会会報，2010-3，pp.1-2，

2010.

19. 花岡伸也：アジアにおける航空自由化の進展とローコストキャリアの展開，運輸と経済，運輸調査局，第70巻第6号，pp.40-48，2010.
20. 花岡伸也：アジアの国際ハブ空港<知りたい！世界の今>，地理・地図資料，帝国書院，2010年度2学期特別号，pp.7-9，2010.
21. 花岡伸也，福田大輔，室町泰徳：研究室紹介—東京工業大学大学院理工学研究科・総合理工学研究科，交通工学，交通工学研究会，Vol.46，No.2，pp.78-79，2011.
22. 花岡伸也：アジアの国際ハブ空港<いま変わりつつある社会>，中学校社会科のしおり，帝国書院，2011年度1学期号，pp.32-33，2011.
23. 花岡伸也：航空自由化の進捗が成長のカギ，週刊ダイヤモンド，ダイヤモンド社，2012年7月7日号，pp.56-57，2012.
24. 花岡伸也：日本の首都圏空港はアジア随一，週刊エコノミスト，毎日新聞社，2012年7月31日号，pp.38-39，2012.
25. 花岡伸也：到来した LCC の波とわが国の行方，ていくおふ，ANA 総合研究所，No.131，pp.2-9，2012.
26. 花岡伸也：アジアの LCC の運賃分析，運輸と経済，運輸調査局，第72巻第12号，pp.22-28，2012.
27. 花岡伸也：東日本大震災における緊急支援物資輸送に関する文献レビュー，日本物流学会誌，日本物流学会，No.21，pp.373-376，2013.
28. 花岡伸也：民営化による地域活性化への提言：協働アイデアで一体的にセールス，週刊トラベルジャーナル，2013.8.19/26 合併号，pp.22-23，2013.
29. 花岡伸也：世界における LCC の成長<知りたい！世界の今>，地理・地図資料，帝国書院，2013年度3学期号，pp.7-10，2014.
30. 花岡伸也：国家はなぜ衰退するのか：権力・繁栄・貧困の起源，書評企画・社会的投資を知るための1冊，ARUN，第6回，2014. <www.arunllc.jp/blog/?p=976>
31. 花岡伸也：トランジット市場拡大の鍵：旅行計画の一部に組み込まれる努力を，週刊トラベルジャーナル，2014.8.25号，pp.18-19，2014.
32. 花岡伸也：街道をゆく・カンボジア編，ARUN，2015. <www.arunllc.jp/blog/?p=1289>
33. 花岡伸也：教育に日本人も留学生もない，土木学会誌，土木学会，第100巻第2号，pp.32-33，2015.
34. 花岡伸也：LCCの本質と国内LCCの将来，ていくおふ，ANA 総合研究所，No.137，pp.12-21，2015.
35. 花岡伸也：空港民営化：初年度の重点は効率性向上，週刊トラベルジャーナル，2016.1.18号，pp.14，2016.
36. 花岡伸也：「航空機」で貨物を運べるのでしょうか？，運輸と経済，運輸調査局，第76巻第4号，pp.136-140，2016.
37. 花岡伸也：シンガポールの航空貨物輸送，アジ研ワールドトレンド，アジア経済研究所，No.252，pp.20-23，2016.
38. 花岡伸也：未来の途上国を見つめて，交通工学，交通工学研究会，Vol.51，No.4，pp.4-7，2016.
39. 花岡伸也：実現すべきは3つの一体化，週刊トラベルジャーナル，2017.11.20号，pp.14，2017.
40. 花岡伸也：複数空港都市における成田空港，運輸と経済，運輸調査局，第78巻第2号，pp.90-97，2018.
41. 高田潤一，花岡伸也：「工学と国際開発」の論点整理と今後の展望，巻頭言，国際

開発研究, 国際開発学会, Vol.26, No.2, pp.1-5, 2017.

42. 花岡伸也：編集後記, 海運経済研究, 海運経済学会, No.51, pp.99, 2018.
43. 花岡伸也：時代と共に変わる成田空港, GREEN PORT REPORT, 成田空港株式会社, 12月号, p.7, 2018.
44. 花岡伸也：書評・グローバル経済における空港のファイナンスと投資 (アン・グラハム、ピーター・モレル著, 木谷直俊・塩見英治監訳著[2018]創成社), 運輸政策研究, 運輸政策研究機構, 2019.

●学位論文

- 博士論文 等式制約を緩和した都市施設の二次元配置モデルの開発ー宅地開発における公園配置ー, 博士 (情報科学), 東北大学, 1999.3
- 修士論文 都市内緑地配置の最適化モデルの開発, 修士 (情報科学), 東北大学, 1996.3
- 卒業論文 大規模都市開発の発展過程の比較分析ー多摩ニュータウン, 筑波研究学園都市, 千里ニュータウンを事例としてー, 学士 (工学), 東北大学, 1994.3

●受賞

1. 1994年度土木学会東北支部研究奨励賞 (花岡伸也：大規模ニュータウンの発展過程の比較分析 -多摩ニュータウン,筑波研究学園都市,千里ニュータウンを事例として), 1995.
2. 平成17年度第27回国際交通安全学会賞・業績部門 (都市交通と環境プロジェクト：国際共同研究プロジェクトの推進とその成果としての『都市交通と環境ー課題と政策』の出版), 2006.
3. 平成17年度土木学会環境賞 (CUTE (International Comparative Study on Transport and the Environment) プロジェクト), 2006.
4. 4th National Transport Conference, The Engineering Institute of Thailand, Best Practical Paper, [Leopairojna, S. K. and Hanaoka, S.: Benefits of the passenger van entry deregulation in Bangkok], 2007.
5. 第24回日本海運経済学会賞論文の部, [Saraswati, B. and Hanaoka, S.: Airport-airline cooperation under commercial revenue sharing agreements: A network approach, Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review], 2015.
6. 平成27年度東京工業大学工学系教育賞 (工学系国際大学院プログラム SEP の推進), 2016.
7. 平成27年度東京工業大学教育賞 (多様な留学生教育の実践), 2017.
8. 2nd Research for Transport & Logistics Industry (R4TLI), Sri Lanka Society for Transport & Logistics, Best Research in Maritime and Logistics, [Kavirathna, A. C., Kawasaki, T. and Hanaoka, S.: Competitive dynamics among cross regional hub ports: Generalised cost approach], 2017.
9. 7th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2018), OCDI Takeuchi Yoshio Award for Logistics Research (Best Paper Award), “Kavirathna, A.C., Kawasaki, T. and Hanaoka, S.: Optimization approach for modelling intra-port coopetition”, Dalian, China, 2018.

●講演等

(セミナー・シンポジウム・パネルディスカッション・ワークショップ・研究会など)
 <日本語>

1. 花岡伸也：複数空港における機能分担規則の国際比較，第 357 回月例研究会，航空政策研究会，2000.11.22.
2. 花岡伸也：非集計行動モデルの適用方法，第 17 回 2001 年度春季物流関連講習会，日本航海学会物流研究会，2001.5.24.
3. 花岡伸也：複数空港における機能分担と成田空港，第 19 回定時総会，基調講演，成田空港対策協議会，2001.6.14.
4. 花岡伸也：マルチエアポートの戦略的な展開に向けて(パネルディスカッション)，新北九州空港国際フォーラム 2001，北九州市・新北九州空港建設促進期成会・新北九州空港推進協議会，2001.10.19.
5. 花岡伸也：大都市圏における空港整備と課題，21 世紀交通社会の展望に関する調査研究会，参議院国土交通委員会調査室，2001.11.16.
6. 花岡伸也：空港間連携と機能分担，空港&航空セミナー，北九州市・新北九州空港推進協議会，2002.2.28.
7. 花岡伸也：大都市圏における複数空港の機能分担，第 296 回定例会，関西空港調査会，2003.6.11.
8. 花岡伸也：大都市圏における複数空港の機能分担とその評価，国際空港シンポジウム 2004，関西国際空港・関西国際空港用地造成・関西空港調査会，2004.9.16.
9. 花岡伸也：東南アジアの航空自由化とローコストキャリアの発展，特別講演会，京都大学，2005.3.18.
10. 花岡伸也：関西都市圏複数空港の機能分担の評価，空港・航空研究会第 6 回研究会，土木学会関西支部，2005.3.23.
11. 花岡伸也：複数空港の機能分担—海外事例と国内事例—，平成 17 年度第 1 回県・横浜・川崎空港対策研究協議会研究会，2005.6.2.
12. 花岡伸也：複数空港の機能分担，特別講義，東北工業大学，2005.11.21.
13. 花岡伸也：タイにおけるローコストキャリア参入のインパクト，第 411 回月例研究会，航空政策研究会，2005.11.24.
14. 花岡伸也：アジアにおけるローコストキャリアの成長と今後の発展，国際交通ネットワーク戦略研究小委員会・将来シナリオライティングワーキンググループ第 2 回会合，土木学会・土木計画学研究委員会，2006.3.10.
15. 花岡伸也：東アジアの航空ネットワーク (パネルセッション)，10th Air Transport Research Society World Conference 2006 (ATRS 航空輸送に関する国際会議)，2006.5.27.
16. 花岡伸也：インターモーダル輸送の推進によるエネルギー節減効果の計測，平成 18 年度第 1 回物流の調査・モデル化・評価の方法論に関する研究小委員会，土木学会・土木計画学研究委員会，2006.5.29.
17. 花岡伸也：バンコクの都市交通問題，2006 年度第 2 回会合，盤谷日本人商工会議所建設部会，2006.8.3.
18. 花岡伸也：アジアのLCCのビジネスモデルの比較分析，LCC (ローコストキャリア) 研究会，航空政策研究会特別プロジェクト小研究会，2007.5.18.
19. 花岡伸也：アジア諸都市の開発における交通社会資本に関するBOT手法の評価(研究方針)，平成19年度IBSフェローシップ発表会，計量計画研究所，2007.7.17.
20. 花岡伸也：東南アジアのロジスティクス事情，サマースクール2007ロジスティクスマネジメント，京都大学大学院都市社会工学専攻，2007.9.8.

21. 花岡伸也：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～過渡期にある国内市場とアジアでの展開～（パネルディスカッション），航空セミナー，運輸政策研究機構国際問題研究所・航空政策研究会，2007.11.9.
22. 花岡伸也：分野別研究会・航空輸送分野（座長），アジア交通統計の整備に関するワークショップ会議，国土交通省国土計画局，2008.3.10-11.
23. 花岡伸也：危険物配送のモデリングー最適化と優先順位付け，第50回土木計画学研究委員会ワンデーセミナー「政策評価のための都市圏物流の調査とモデリング」，土木学会・土木計画学研究委員会，2008.4.24.
24. 花岡伸也：アジアのLCCとLCAT，第1回航空産業政策研究会，国土交通省航空局，2008.5.9.
25. 花岡伸也：首都圏における茨城空港の役割と期待，茨城空港セミナーin北海道，茨城県空港利用促進等協議会，2008.7.3.
26. 花岡伸也：アジア諸都市の開発における交通社会資本に関するBOT手法の評価（中間報告），平成20年度IBSフェローシップ発表会，計量計画研究所，2008.7.17.
27. 花岡伸也：インフラ国勢調査2007-体力測定と健康診断-，平成20年度全国大会研究討論会，土木学会，2008.9.11.
28. 花岡伸也：関西複数空港問題における論点，橋下徹知事による大阪府の空港ビジョンにかかる学識者ヒアリング，大阪府，2008.12.5.
29. 花岡伸也：首都圏空港の現状と機能分担，平成20年度研修会，関東地方地域航空システム推進委員会，2009.2.12.
30. 花岡伸也：複数空港とLCCー動向と未来，成田空港将来ビジョン検討会，成田国際空港株式会社，2009.6.2.
31. 花岡伸也：LCCのビジネスモデル，第5回新たな空港関連ビジネス研究会，北海道総合研究調査会，2009.6.18.
32. 花岡伸也：羽田空港国際化についての近況，第4回ネットワークの会，インターモダル（株），2009.7.10.
33. 花岡伸也：LCCのビジネスモデルとアジアの動向，2009年度第6回航空の安全及び経済に関する研究会，航空保安協会，2009.10.8.
34. 花岡伸也：世界の航空界の最新情勢ーLCC（Low Cost Carrier）を中心としてー，国土交通省国土計画局，2009.10.26.
35. 花岡伸也：これからの地方空港のあり方について，平成21年度第3回政策研究会，富山県東京事務所，2009.10.29.
36. 花岡伸也：内陸国の物資輸送の課題：リスクにどのように対応するか？，第10回若手交通研究会，2009.11.26.
37. 花岡伸也：アジア諸都市の開発における交通社会資本に関するBOT手法の評価（最終報告），平成21年度IBSフェローシップ発表会，計量計画研究所，2009.12.1.
38. 花岡伸也：内陸国の物資輸送問題-中央アジアを事例として，平成21年度第5回安心安全かつ健康快適な社会を創造するロジスティクスシステムに関する研究小委員会，土木学会・土木計画学研究委員会，2009.12.9.
39. 花岡伸也：アジアの航空政策とローコストキャリアの躍進，平成21年度第3回IT公共サービス調査部会，アジアPPP推進協議会，2010.3.19.
40. 花岡伸也：アジアを結ぶ航空輸送，第56回土木計画学研究委員会ワンデーセミナー「シームレスアジア・アフタヌーン・セミナー：変貌するアジアの国際交通」，土木学会・土木計画学研究委員会，2010.4.20.

41. 花岡伸也：バングラデシュにおけるFood Logisticsのネットワークデザイン，第57回土木計画学研究委員会ワンデーセミナー「安心安全かつ健康快適な社会を創造するロジスティクスシステムに関する研究小委員会」，土木学会・土木計画学研究委員会，2010.6.8.
42. 花岡伸也：交通開発学は可能か，第1回INFRA研究会セミナー，2010.8.9.
43. 花岡伸也：アジアにおける地域間物流および航空の低炭素化，ワークショップ：アジアにおける低炭素交通システム実現に向けて，日本環境共生学会，2010.9.26.
44. 花岡伸也：アジアのローコストキャリアとリージョナルジェット，地域航空フォーラム2010基調講演，日本航空協会・全国地域航空システム推進協議会，2010.10.21.
45. 花岡伸也：アジア大都市の都市交通とBOT手法適用の課題，NIKKENモビリティデザイン研究会，日建設計，2010.11.19.
46. 花岡伸也：アジア・日本の航空市場におけるローコストキャリアの行方，第466回月例研究会，航空政策研究会，2010.12.16.
47. 花岡伸也，森隆行，星野裕志，藤谷寛幹：タイにおけるロジスティクス事情に関する調査報告，第1回総合セミナー，神戸大学海事科学研究科附属国際海事研究センター，2010.12.21.
48. 花岡伸也：アセアンの交通政策，スペシャルセッション（東アジア・環太平洋地域における地域・経済統合と国際交通戦略），第43回土木計画学研究発表会（春大会），2011.5.29.
49. 花岡伸也：アジアのオープンスカイと空港経営の課題，セミナー新しい空港経営の可能性，関西学院大学産業研究所，2011.6.28.
50. 花岡伸也：中国の鉄道コンテナ貨物輸送，第8回ソーシャル・ロジスティクス研究会コロキウム，早稲田大学ソーシャル・ロジスティクス研究所，2011.7.11.
51. 花岡伸也：諸外国におけるHumanitarian Logistics（人道援助ロジスティクス），大規模災害時におけるフェリーの役割（パネルディスカッション），第2回日本長距離フェリー協会シンポジウム，日本長距離フェリー協会，2011.7.26.
52. 花岡伸也：空港上下一体化と民営化の方向性，平成23年度第1回航空輸送に関する高度なモデル化ならびに統計分析に関する技術検討小委員会，土木学会・土木計画学研究委員会，2011.7.26.
53. 花岡伸也：交通行動と都市交通の課題，赴日予備教育専門日本語特別講義，長春，2011.8.5.
54. 花岡伸也：海外におけるHumanitarian Logistics（人道援助ロジスティクス）の事例と課題，平成23年度第2回超高齢社会を支える効率的かつ信頼性の高いロジスティクスシステムに関する研究小委員会，土木学会・土木計画学研究委員会，2011.10.7.
55. 花岡伸也：アジアの内陸国のロジスティクス，第1回アジア物流研究会，2011.10.28.
56. 花岡伸也：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～米国航空産業の最新動向と空港経営～（パネルディスカッション），航空セミナー，運輸政策研究機構国際問題研究所・航空政策研究会，2011.11.17.
57. 花岡伸也：和製合弁ローコストキャリアの展望と課題，第18回ネットワークの会，インターモダル（株），2011.11.18.
58. 花岡伸也：アジアのローコストキャリアの展望と航空自由化のインパクト，海運経済学会関西西部会12月例会・日本交通学会関西西部会12月例会，2011.12.2.
59. 花岡伸也：アジア大都市における交通社会資本へのBOT手法適用の課題，NEXCO東日本，2011.12.6.

60. 花岡伸也：アジアのローコストキャリアの展望と課題，シンポジウム新しい航空ニーズの発掘に向けて，基調講演，中部産業・地域活性化センター，2012.1.30.
61. 花岡伸也：空港運営について（ビデオ出演），道内空港の将来を考えるセミナー，北海道建設技術センター，2012.3.28.
62. 花岡伸也：交通開発学とは，2012年度第1回研究会，国際開発学会・工学と国際開発研究部会，2012.4.18.
63. 花岡伸也：空港一体化と複数空港運営の効果と課題，Air Tour 2012 in Hokkaido(2012北海道航空研究会)，北海道建設技術センター，2012.10.3.
64. 花岡伸也：ASEAN単一航空市場—その目的と展望，日本アセアンセンター，2012.11.7.
65. 花岡伸也：Transport Infrastructure, National Development and Intermodal Logistics, トーゴロジスティクス回廊開発・整備計画策定調査カウンターパート研修，国際協力機構，2012.11.27.
66. 花岡伸也：災害時における空港運用のあり方，セミナー大災害時における空港の役割と課題，航空政策研究会，2013.2.6.
67. 花岡伸也：航空政策と航空需要，交通政策審議会航空分科会第5回基本政策部会，国土交通省航空局，2013.3.12.
68. 花岡伸也：LCCの将来展望と課題，日本航空協会創立100周年記念平成24年度航空セミナー基調講演，日本航空協会，2013.3.13.
69. 花岡伸也，徳永達己，黒木浩則：テキスト講習会「プロジェクトマネジメント入門」，第61回IDIセミナー，国際建設技術協会，2013.5.28.
70. 花岡伸也：空港一体化と複数空港運営，Air Tour 広島，航空輸送に関する高度なモデル化ならびに統計分析に関する技術検討小委員会，2013.5.31.
71. 花岡伸也：インフラ整備は平和構築の推進にどう貢献できるか，スペシャルセッション，第47回土木計画学研究発表会（春大会），2013.6.1.
72. 花岡伸也：LCCの将来展望と課題，SMBC日興証券セミナー，2013.6.19.
73. 花岡伸也：東日本大震災の緊急支援物資輸送における課題と対策，第1回サプライ・チェーン・リスク管理と人道支援ロジスティクスセミナー，2013.7.4.
74. 花岡伸也：メコン流域圏の地域間貨物輸送における環境を考慮した機関分担率の算出，第4回INFRA研究会セミナー，2013.8.26.
75. 花岡伸也：開発途上国の交通インフラプロジェクト，第5回プロジェクト&プログラム・アナリシス研究部会，スケジューリング学会，2013.10.29.
76. 花岡伸也：ASEAN単一航空市場とASEAN各国のLCC事情，セミナーASEAN単一航空市場シリーズ第一部，日本アセアンセンター，2013.11.7.
77. 花岡伸也：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～米国航空市場におけるLCCの発展と空港へのインパクト～（パネルディスカッション），航空セミナー，運輸政策研究機構国際問題研究所・航空政策研究会，2013.11.8.
78. 花岡伸也：開発援助におけるインフラ整備プロジェクトの開発効果検証に関する社会実験の必要性和可能性（ラウンドテーブル），コメンテーター，国際開発学会第24回全国大会，2013.12.1.
79. 花岡伸也：世界のLCCの動向と空港と航空会社の連携方策，2013年度第2回中部圏航空・空港政策の戦略調査研究会，中部圏社会経済研究所，2013.12.3.
80. 花岡伸也：アジアの都市交通の特徴，アジアの低炭素社会実現のためのJCM大規模形成支援事業，環境省，2013.12.17.

81. 花岡伸也：ロジスティクスと平和構築，復興・平和構築セミナー，JICA中国国際センター，2014.3.4.
82. 花岡伸也：エージェントベースモデルによる緊急支援物資の配分計画，第68回土木計画学ワンデーセミナー「超高齢社会を支える効率的かつ信頼性の高いロジスティクスシステムに関する研究小委員会」，土木学会・土木計画学研究委員会，2014.3.7.
83. 花岡伸也：空港の「一体化」と複数空港運営，北陸地方の航空実務と研究課題に関する意見交換会，航空輸送に関する高度なモデル化ならびに統計分析に関する技術検討小委員会，2014.3.20.
84. 花岡伸也：首都圏空港機能強化と成田空港の役割，第32回定時総会基調講演，成田空港対策協議会，2014.5.29.
85. 花岡伸也：人道支援ロジスティクスの国際研究動向，第5回サプライ・チェーン・リスク管理と人道支援ロジスティクスセミナー，2014.6.20.
86. 花岡伸也：交通社会資本への民間資金活用事例と課題ーアジアの都市鉄道事業を事例としてー，第3回今後の東京圏を支える鉄道のあり方に関する調査研究：鉄道事業者における海外展開方策ワーキンググループ，運輸政策研究所，2014.7.9.
87. 花岡伸也：災害時における人道支援ロジスティクス，第5回 INFRA 研究会セミナー，2014.8.12.
88. 花岡伸也：災害時の空港運用の教訓と課題，第6回サプライ・チェーン・リスク管理と人道支援ロジスティクスセミナー，2014.9.11.
89. 花岡伸也：国内航空貨物輸送の実態と展望，港湾空港技術特別講演会，国土技術政策総合研究所・港湾空港技術研究所・関東地方整備局，2014.12.5.
90. 花岡伸也：日本とアジアの LCC の将来，第72回土木計画学ワンデーセミナー「航空輸送に関する高度なモデル化と統計分析手法の政策への応用：手法論と政策論」，土木学会・土木計画学研究委員会，2015.1.22.
91. 花岡伸也：クロスボーダー輸送における回廊と海運の競争，第6回 INFRA 研究会セミナー，2015.9.7.
92. 花岡伸也：地方航空ネットワークー地方創生の強化ー(パネルディスカッション)，空港フォーラム in 成田，全国民間空港関係市町村協議会，2015.10.29.
93. 花岡伸也：土木工学と国際交通プロジェクト，新潟大学工学部建設学科，2016.2.3.
94. 花岡伸也：日本とアジアの LCC の将来展望，H28 年度総会基調講演，茨城空港利用促進等協議会，2016.5.26.
95. 花岡伸也：日本とアジアの LCC の動向と将来展望，国際交通・物流フォーラム，アジア物流研究会・沖縄地方内航海運組合・琉球海運株式会社，2016.8.5.
96. 花岡伸也：交通開発学と Logistics Cost，第7回 INFRA 研究会セミナー，2016.8.18.
97. 花岡伸也：レベニューシェアによる空港と航空会社の協働，日本組織学会，2017 年度年次大会，2016.10.8.
98. 花岡伸也：2050 年の首都圏空港の姿，首都圏グローバルハブ空港研究会，2016.10.31.
99. 花岡伸也：地方創生シンポジウム宮城県女川町パネルディスカッション・コーディネーター，土木学会コンサルタント委員会・地方創生特別小委員会，2016.11.7.
100. 花岡伸也：パネルディスカッション・モデレーター，国際セミナー航空輸送と高速鉄道，神戸大学，2017.2.10.
101. 花岡伸也：アジア主要国・地域の航空貨物輸送ーシンガポール，アジアにおける航空貨物輸送の現状と課題，アジア経済研究所，2017.3.3.
102. 花岡伸也：空港政策と地域活性化，成田空港地域共生・共栄会議，2017.6.22.
103. 花岡伸也：開発途上国の交通手段，東京工業大学附属科学技術高等学校「グロー

バル社会と技術」, 2017.6.30.

104. 花岡伸也：アジア諸都市におけるパラトランジットの役割, 第8回 INFRA 研究会セミナー, 2017.9.8.
105. 花岡伸也：発表を踏まえたディスカッション, 土木技術者実践論文集セミナー, 土木学会コンサルタント委員会, 2017.11.6.
106. 花岡伸也：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～トランプ政権下における航空政策及び旅客手続きの円滑化施策～(パネルディスカッション), 航空セミナー, 運輸総合研究所・航空政策研究会, 2017.11.7.
107. 花岡伸也：先進空港における航空貨物輸送の事例, 第2回航空貨物輸送の今後の展望を探る研究会, 関西空港調査会, 2017.11.21.
108. 花岡伸也：土木技術者実践論文集の投稿に向けて, 実践論文集特別セミナー, 国際協力機構, 2018.2.2.
109. 花岡伸也：北海道を対象とした複数空港の民営化とバンドリングの評価, 海運経済学会関西部会3月例会, 2018.3.9.
110. 花岡伸也：地方空港のインバウンド需要創出施策の検討, 関西空港調査会セミナー, 関西空港調査会, 2018.7.20.
111. 花岡伸也：複数空港一括民営化の評価－北海道を対象として, アジア物流に関する研究会, 札幌, 2018.7.22.
112. 花岡伸也：モノの流れが世界を変える：経済を支える物流, オープンキャンパス, 東京工業大学, 2018.8.10.
113. 花岡伸也：訪日外国人の出入国選択と複数空港バンドリングの評価, 第215回政策課題勉強会, 国土交通政策研究所, 2018.9.5.

<英語>

1. Hanaoka, S., "Current issues of freight transport in Bangkok", Short Courses on City Logistics, Institute for City Logistics, Bangkok, 30 March 2004.
2. Hanaoka, S., "Opening of mass rapid transit and public transport network in Bangkok", 2nd International Workshop on Urban Form, Transport and the Environment, Nagoya University, Nagoya, 18 October 2004.
3. Hanaoka, S., "First impact of the opening of Bangkok mass rapid transit", One-day Joint Seminar: For the Sustainable Urban Transport Systems, Japan Society of Civil Engineers, Manila, 6 November 2004.
4. Hanaoka, S., "Road transport and the environment", Training Courses on Sustainable Road Development, Department of Highway in Thailand, Chonburi, 24 November 2004.
5. Hanaoka, S., "Urban rail transport policy in Japan", International Workshop on Urban Transport Policy in ASEAN: Lessons from European Experience, University of Indonesia and University of Leeds, Jakarta, 15 December 2004.
6. Hanaoka, S. "Environmental impacts of urban transport", Training Program for Officials from the Dhaka Transport Coordination Board on Traffic Management and Enforcement, Asian Institute of Technology Extension, Bangkok, 8 March 2005.
7. Hanaoka, S. "Future vision of LCA activity in North Asia as compared with Southeast Asia", 2nd Annual Low Cost Airline Symposium, Centre for Asia Pacific Aviation (CAPA), Kitakyusyu, 5 August 2005.
8. Hanaoka, S. "Urban transport problems, issues and some policies: A case of Bangkok", Special Session of 6th International Conference of Eastern Asia Society for

- Transportation Studies 2005, Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS), Bangkok, 22 September 2005.
9. Tanaboriboon, Y., Hanaoka, S. and Iamtrakul, P. "Water transport in Bangkok", The Third International Symposium on Southeast Asian Water Environment Program, The University of Tokyo, Bangkok, 7 December 2005.
 10. Hanaoka, S. and Chiamsiri, S. "Strategic entry and impact of low cost carriers in Southeast Asia", International Research Workshop of the Regional Coordinators of the International Conference of International Business and Economic Development (ICGBED), Bangkok, 6 January 2006.
 11. Hanaoka, S. "Entry of the passenger vans in Bangkok: Regulation or deregulation?", International Seminar on Public Transportation, Department of Transportation Engineering of the University of Seoul, Seoul, 20 February 2006.
 12. Hanaoka, S. "Air traffic distribution rules of multiple-airports in the metropolitan area", Special Lecture, Air Transport Research Division of the Korea Transport Institute, Seoul, 21 February 2006.
 13. Hanaoka, S. "Low cost carriers in Southeast Asia", Report Meeting of Transit/Transfer Survey at KLIA, Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) in Japan, Kuala Lumpur, 16 March 2006.
 14. Hanaoka, S. "Urban transport issues in Bangkok", Symposium/Workshop on Sustainable Transport for East Asian Megacities (STREAM), Institute for Transport Policy Studies, Taipei, 17 March 2006.
 15. Hanaoka, S. and Chiamsiri, S. "Strategic entry and impact of low cost carriers in Southeast Asia", Faculty Research Seminar Series of School of Management, Asian Institute of Technology, Bangkok, 23 August 2006.
 16. Hanaoka, S. "Improving eco-efficiency of transport infrastructure in Asia", First Policy Consultation Forum of the Seoul Initiative on Green Growth: Promoting Sustainable Infrastructure Development, Seoul Initiative Network on Green Growth, Seoul, 6 September 2006.
 17. Hanaoka, S. "How to promote intermodal freight transport in Thailand", Special Lecture of the 6th Industrial-Academic Annual Conference on Supply Chain and Logistics Management: Thailand and Logistic Hub in GMS, Keynote Lecture, Chiang Mai, 3 November 2006.
 18. Hanaoka, S. "Managing fuel consumption of your fleet efficiently", Fleet Management Asia, Marcus Evans, Bangkok, 13 November 2006.
 19. Hanaoka, S. "Urban transport in Bangkok", 2nd Symposium/Workshop on Sustainable Transport for East Asian Megacities (STREAM), Institute for Transport Policy Studies, Tokyo, 18 December 2006.
 20. Hanaoka, S. "How to promote intermodal freight transport in Thailand", International Seminar on Sustainable Transportation, Asian Center for Transportation Studies (ACTS), Asian Institute of Technology, Bangkok, 26 February 2007.
 21. Hanaoka, S. "Comparative analysis of Asian low-cost carriers strategy", 1st International Seminar on Airline and Airport Management, Kansai Airport and Airline Research Group, Kyoto, 16 October 2007.

22. Hanaoka, S. and Acharya, S. R. "Mitigating adverse impact of urban transport in Asian mega-cities", Sustainable Transport in East Asian Megacities (STREAM) International Symposium, Institute for Transport Policy Studies, Tokyo, 14 February 2008.
23. Hanaoka, S. "Summary of group session: Air transport", Workshop on statistics of Asian traffic and transportation, National and Regional Planning Bureau, Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism, Tokyo, 11 March 2008.
24. Hanaoka, S. "Intermodal freight transport in Thailand", Seminar on Transportation Engineering, Asian Institute of Technology, Bangkok, 26 March 2008.
25. Hanaoka, S. "Review of slot allocation rule at Haneda airport in Tokyo", 1st Meeting of A Study Group Meeting on the Use of Congested Airports, Japan International Transport Institute, Washington, 27 June 2008.
26. Hanaoka, S. "Low-cost carriers and low-cost airports in Japan", The 2nd International Air Transport Forum, University of Incheon and Incheon Metropolitan City, Incheon, 26 November 2008.
27. Hanaoka, S. "LBT application survey: Economic impact and cost analysis", Roll out Seminar for Labour Based Technology: Upscaling the Use of Labour-Based Technology in Tanzania; Challenges and the Way Forward (ILO-JICA LBT Seminar), International Labour Organization (ILO) and Japan International Cooperation Agency (JICA), Dar es Salaam, 12 March 2009.
28. Hanaoka, S. "Issues on urban transport policies in East Asian mega-cities", Workshop on Dhaka Urban Transport Study (DHUTS), Japan International Cooperation Agency (JICA), Dhaka, 6 July 2009.
29. Hanaoka, S. "BOT issues in road and rail transportation infrastructure in Asia", International Workshop on Public-Private Partnerships in the Road Sector, Japan Road Association, PIARC Technical Committee A.2 and Hanshin Expressway, Osaka, 14 October 2009.
30. Hanaoka, S. "Food supply chain in Bangladesh", Seminar on Urban Transport, Bangladesh University of Engineering Technology, Dhaka, 4 November 2009.
31. Hanaoka, S. "Future of air transportation in ASEAN", 1st Senior Transport Officials Meeting (STOM) Expert Group Meeting for ASEAN Strategic Transport Plan (ASTP) 2011-2015, ASEAN Secretariat and Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA), Jakarta, 10 February 2010.
32. Hanaoka, S. "BOT issues in road and rail transportation infrastructure in Asian mega-cities", Seminar on Dhaka Urban Transport Network Development Study, Dhaka Transport Coordination Board (DTCB), Ministry of Communications (MOC) and Japan International Cooperation Agency (JICA), Dhaka, 7 March 2010.
33. Hanaoka, S. "Future of air transportation in ASEAN", 21st ASEAN Air Transport Working Group Meeting, Singapore, 23 March 2010.
34. Hanaoka, S. "Cross border transport and logistics in landlocked countries", Seminar on Cross Border Transport and Logistics, Department of Transport, Ministry of Public Works and Transport (MPWT) and Japan International Cooperation Agency (JICA) Laos office, Vientiane, 16 September 2010.
35. Hanaoka, S. "Low carbonization of aviation and freight transport in Asia", Workshop on Research on Realization of Measures for Low Carbon Transport System in Asia, University of Transportation and Communications, Hanoi, 20 September 2010.

36. Hanaoka, S. "Aviation and airport policy and the growth of low-cost carriers in Asia", EUIJ -Kansai Academic Workshop; Effective Ways of Public and Private Partnership on Social Infrastructure Sectors: Comparative Analysis between Europe and Japan, Kwansai Gakuin University, Nishinomiya, 6 October 2010.
37. Hanaoka, S. "Comments on OECD Southeast Asian Economic Outlook 2010", Panelist, OECD Tokyo Centre Policy Forum, Tokyo, 9 November 2010.
38. Hanaoka, S. "Cross border transport in Asian landlocked countries", Special Lecture at Department of Transportation Technology and Management, National Chiao Tung University, Hsinchu, Taiwan, 6 December 2010.
39. Hanaoka, S. "Urban transport policies for East Asian megacities", Special Lecture at Department of Civil and Environmental Engineering, The Hong Kong University of Science & Technology, Hong Kong, 3 March 2011.
40. Hanaoka, S. "An Asian perspective on assessing national logistics performance: Japan", Seminar on Assessing National & Regional Logistics Performance, World Bank, Bangkok, 11 May 2011.
41. Hanaoka, S. "Transport infrastructure, national development and cross border issues in landlocked countries", Japan International Cooperation Agency (JICA) Nepal office, Kathmandu, 15 September 2011.
42. Hanaoka, S. "Cross border transport in landlocked countries", Japan International Cooperation Agency (JICA) Bhutan office, Thimphu, 20 September 2011.
43. Hanaoka, S. Session Facilitator, 3rd Workshop on Transport Statistics in East Asian Countries, Ministry of Land, Infrastructure Transport and Tourism (MLIT) and Kobe University, 16 November 2011.
44. Hanaoka, S. "Cross border transport in landlocked countries", The 5th NEA-JC Workshop on Current and Future Technologies, Nepal Engineers' Association - Japan Center (NEA-JC), Tokyo, 20 November 2011.
45. Hanaoka, S. "Optimum speed of container vessels with the reduction of CO₂ emission in maritime transport", An International Workshop on Research on Measures to Establish a Low Carbon Transport System in Asia (S-6-5), Nihon University, 24 February 2012.
46. Hanaoka, S. "Logistics in GMS and landlocked countries", Logistics Seminar 2012 in Savannakhet Province, Savannakhet University and The Ministry of Public Works and Transport of Lao PDR, Savannakhet, 14 August 2012.
47. Hanaoka, S. "Cross border transport in landlocked countries", The 3rd Forum of Infrastructure Planning and Management Association, Flagstaff, 6 September 2012.
48. Hanaoka, S. "Transport infrastructure, national development and logistics", The 1st Steering Committee Meeting on the Project for the Study of National Transport Development Plan in the Republic of Nicaragua, Managua, 13 December 2012.
49. Hanaoka, S. and Mogi, S "Estimation of CO₂ emission for urban freight transport in Khon Kean, Thailand", International Seminar on Toward Low-Carbon Urban Transport Systems in Asia, Environment Research and Technology Development Fund (S6-5) of the Ministry of the Environment, Nagoya, 18 December 2012.
50. Hanaoka, S. "Impact on East-West corridor in Greater Mekong Sub-region and port competition in Cambodia", 3rd Seminar of International Maritime Research Centre, Kobe University, Kobe, 21 December 2012.

51. Hanaoka, S. "National transport master plan: Example of Vietnam", 3rd Steering Committee Meeting on the Project for the Study of National Transport Development Plan in the Republic of Nicaragua, Managua, 21 August 2013.
52. Hanaoka, S. "Challenges and visions of low-carbon inter-regional transport development in Asia", International Symposium on From Visioning to Implementation of Low-Carbon Transport in Asia, Environment Research and Technology Development Fund (S6-5) of the Ministry of the Environment, Tokyo, 16 October 2013.
53. Hanaoka, S. "Challenges and visions of low-carbon inter-regional transport development", Diagnosis and Policy Implications of Transport for Future Earth, Transport Side Event of COP19: WCTRS and NU-BCES Symposium, Warsaw, 15 November 2013.
54. Hanaoka, S. "Thailand mega projects USD 67 Billion responsive to support financing of sustainable and low carbon transport", Transport Day, Transport Side Event of COP19, Warsaw, 17 November 2013.
55. Hanaoka, S. "International experiences in urban transport policies and financial options for urban transport projects", Urban Transport System Development Project for Colombo Metropolitan Region and Suburbs (CoMTrans): Special Seminar on Sustainable Urban Transport Development, Colombo, 21 January 2014.
56. Hanaoka, S. "Air transport development in ASEAN", JITI Seminar on Smoothing and Facilitating Air Transportation in the ASEAN Region, Japan International Transportation Institute, 24 January 2014.
57. Hanaoka, S. "Transport infrastructure and corridor development", Seminar on the Project for the Study of National Transport Development Plan in the Republic of Nicaragua, Managua, 30 January 2014.
58. Hanaoka, S. "Logistics and supply chain management in Greater Mekong Sub-region", Seminar on Multimodal Transport Operation, Savannakhet University, Savannakhet, 14 March 2014.
59. Hanaoka, S. "Future perspective of cross-border land transport in Greater Mekong Sub-region", Seminar in JICA Cambodia office, Phnom Penh, 8 September 2014.
60. Hanaoka, S. "Overcoming the cross-border transport barriers in landlocked countries", International Symposium on Transport and Economic Development, Eastern Asia Society for Transportation Studies and Society of Transport Engineers (SOTEN), Kathmandu, 18 September 2014.
61. Hanaoka, S. "Purpose of the Seminar: why logistics is important for Lao P.D.R?", Curriculum Development & Academic Twinning Seminar for Savannakhet University, JICA Lao office & IMaRC of Kobe University, Kobe, 30 September 2014.
62. Hanaoka, S. "Cross-border transport in Greater Mekong Sub-region", International Symposium on the theory and practice of transportation planning, Dalian University of Technology, Dalian, 13 October 2014.
63. Hanaoka, S. "1.Urban form and transit oriented development, 2.Urban public transport, 3.ITS on urban transport in Japan, and 4.Mitigating adverse impacts on urban transport", Seminar on Urban Transport, JICA and Municipality and Rural Management Organization (MRMO), Tehran, 15 December 2014.
64. Hanaoka, S. "1.Dry port development, 2.Logistics and intermodal transport, and 3. Experiences of Japanese ports and international routes competition", Seminar on

- Logistics and Development of Dry Ports, Port and Maritime Organization (PMO), Tehran, 17 December 2014.
65. Hanaoka, S. "Air transport development in ASEAN", Special lecture for Mae Fah Luang University, Tokyo, 8 June 2015.
 66. Hanaoka, S. "Sustainable regional logistics & supply chain: Greater Mekong Sub-region", International Symposium on Next Generation ASEAN+3 Connectivity: Trends and Opportunities in Business and Logistics Management, Keynote Lecture, Mae Fah Luang University, Chiang Rai, 23 July 2015.
 67. Hanaoka, S. "Sustainable regional logistics & supply chain in Asia", International Symposium of Indonesian Inter-University Transport Studies Forum (18th FSTPT), Keynote Lecture, University of Lampung, Lampung, 28 August 2015.
 68. Hanaoka, S. "Vision of regional logistics & supply chain through corridor development", Seminar of JICA Study Team, Mombasa, 25 September 2015.
 69. Hanaoka, S. "ASEAN and the Single Aviation market: Are we condemned to the progress of the slowest-moving ship?", Panelist, CAPA Asia Aviation Summit, Singapore, 23 November 2015.
 70. Hanaoka, S. and Saito, W. "Competition between land corridor and maritime transport in cross border freight transport", Seminar on Logistics Network Analysis, University of California Santa Barbara, Santa Barbara, 8 January 2016.
 71. Hanaoka, S., Jiang, J. and Saraswati, B. "Passenger's choice on direct and connecting flights in Indonesian domestic market", Seminar on Center for Transportation Studies, Sauder School of Business, University of British Columbia, Vancouver, 11 January 2016.
 72. Hanaoka, S. "Air transport development in ASEAN", Transportation Economics, National Graduate Institute for Policy Studies, Tokyo, 17 March 2016.
 73. Hanaoka, S. "Sustainable regional logistics & supply chain in Asia", Research for Transport & Logistics Industry (R4TLI), Sri Lanka Society for Transport & Logistics (SLSTL), Colombo, 4 June 2016.
 74. Hanaoka, S. "The Japanese LCC Market", Moderator, CAPA LCCs in North Asia, Tokyo, 7 June 2016. Video: <http://www.centreforaviation.tv/lccs-in-north-asia-7-8-jun-2016/the-japanese-lcc-market/>
 75. Hanaoka, S. "The LCC potential for cargo operations", Moderator, CAPA LCCs in North Asia, Tokyo, 8 June 2016.
 76. Hanaoka, S. "Transport research governance, private sector involvement, and research implementation issues with focus on the Asia – Pacific region", Panelist of Special Session, TRB Committee on International Cooperation, 14th World Conference on Transport Research, 11 July 2016.
 77. Hanaoka, S. "Air transport development in ASEAN: Open sky and low-cost carriers", Department of Industrial Engineering, Chiang Mai University, 31 August 2016.
 78. Hanaoka, S. "Corridors development and its comparison in East Africa", International Seminar on Corridor Development Approach, JICA and Ministry of Transport, Infrastructure, Housing & Urban Development (Kenya) + Ministry of Works & Transport (Uganda), Nairobi, 28 November 2016.
 79. Hanaoka, S. "Urban public transport in Asia", EASTS IRG 24, 5th Seminar on Urban Public Transport in Medium Asian Cities, Phnom Penh, 9 March 2017.

80. Hanaoka, S. "Sustainable regional logistics & supply chain management: Greater Mekong Sub-region", Special lecture for Mae Fah Luang University, Tokyo, 1 June 2017.
81. Hanaoka, S. "LCCs in Japan – too many airlines and time for consolidation?", Moderator, CAPA LCCs in North Asia, Osaka, 13 June 2017.
Video:<http://www.centreforaviation.tv/lccs-in-north-asia-13-14-jun-2017/lccs-in-japan-too-many-airlines-and-time-for-consolidation/>
82. Hanaoka, S. "Closing panel discussion", Panelist, CAPA LCCs in North Asia, Osaka, 14 June 2017.
83. Hanaoka, S. "Urban transport and development", Indonesia-Japan Joint Seminar - Future Railway and Urban Development, Tokyo Institute of Technology, Tokyo, 26 July 2017.
84. Hanaoka, S. "Smart city, smart mobility", Global Awareness for Technology Implementation in the Solving of Social Issues 2017, Joint Course on Chulalongkorn University and Tokyo Institute of Technology, Bangkok, 31 August 2017.
85. Hanaoka, S. "Cross-border corridor development in Africa", 2nd Seminar on the Improvement of Nacala Port, Ministry of Transport and Communication in Mozambique, JICA and Overseas Coastal Area Development Institute of Japan, Maputo, 13 September 2017.
86. Hanaoka, S., Kawasaki, T., Saito, Y., Nakamichi, K. and Bandara, Y. M. "Three-wheeler in Sri Lanka: Management and driver's satisfaction", 8th International Symposium on Travel Demand Management, Taipei, 27 September 2017.
87. Hanaoka, S. "Shared transport", Panelist, 8th International Symposium on Travel Demand Management, Taipei, 27 September 2017.
88. Hanaoka, S. "Cross-border corridor development in developing countries", Tohoku University, Sendai, 28 November 2017.
89. Hanaoka, S. "Air cargo system", JICA Training Program, Development of Quality and Sustainable Transport System, Tokyo, 1 December 2017.
90. Hanaoka, S. "Urban form and transit oriented development in Japan", Panel 2 Urban Transport, City Planning, Infra Development: Experiences of Japan, opportunities in India, PAN IIT India Japan Convention, Chiba, 1 December 2017.
91. Hanaoka, S. "Speaker of Plenary Discussion", ITB-Tokyo Tech Joint Workshop: Indonesia Railway System and Urban Transport Development, Bandung, 6 December 2017.
92. Hanaoka, S., Kawasaki, T. and Hiraide, T. "Public transport usage conditions in Ahmedabad, India", WCTRS Joint SIG: H1-H2-G5 seminar on "Sustainable Transport Measures for Liveable Cities", Indian Institute of Technology Bombay, Mumbai, 18 May 2018.
93. Hanaoka, S. "Outline of the project for the study of national transport plan in the Republic of Nicaragua ", Cuba-Japan Quality Infrastructure Dialogue, Habana, 4 June 2018.
94. Hanaoka, S. "The future of smart airport development and job creation policy", Panellist, 22nd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS 2018), Seoul, 4 July 2018.
95. Hanaoka, S. "The effect of stakeholder interaction on the performance of cross-border corridors in East Africa", The 9th Forum of Infrastructure Planning and Management Association, Chulalongkorn University, 23 August 2018.

96. Hanaoka, S. "Effect of stakeholder interaction on the performance of cross-border corridors in East Africa", Institute for Transport Studies, The University of Leeds, 25 September 2018.

● 講演録・インタビュー録

1. 花岡伸也：複数空港における機能分担規則の国際比較，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.382，2000.
2. 花岡伸也：空港間連携と機能分担，夢空港ニュース，新北九州空港推進協議会，Vol.12，pp.5-7，2002.
3. 花岡伸也：大都市圏における複数空港の機能分担，新空港レビュー，No.297，関西空港調査会・関西空港部会，pp.22-51，2003.
4. 花岡伸也：関西空港への路線集中は負の効果とは限らない，国際拠点空港の完全化に向けて第2弾・関空会社の経営問題と関西3空港のあり方，ファイプル増刊，月刊同友社，pp.34-41，2003.
5. 花岡伸也：大都市圏における機能分担とその評価，関西国際空港開港10周年記念国際空港シンポジウム2004，国際空港シンポジウム2004実行委員会，pp.87-104，2004.
6. 花岡伸也：タイにおけるローコストキャリア参入のインパクト，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.456，2005.
7. 花岡伸也：東南アジアの航空政策とローコストキャリア，CARF (The Chubu International Airport Research Foundation)，No.70，中部空港調査会，pp.5-13，2006.
8. 花岡伸也：東アジアの航空ネットワーク，ATRS 航空輸送による国際会議記録誌 Part2，中部空港調査会，pp.5-42，2007.
9. 花岡伸也：特別プロジェクトLCC（ローコストキャリア）研究会「LCCのインパクトと将来展望」，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.491，2008.
10. 花岡伸也他：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～過渡期にある国内市場とアジアでの展開～，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.494，2008.
11. 花岡伸也：アジアにおける道路・鉄道輸送インフラ整備に関するBOTの課題（講演概要），道路分野でのPPPに関する国際ワークショップ（IWPPP）開催概要，pp.23-25，2009.
12. 花岡伸也：LCCのビジネスモデルとアジアの動向（講演録），航空の安全及び経済に関する研究会報告書59，平成21年度後期，航空保安協会，2010.
13. 花岡伸也：空港LCC誘致（インタビュー録），仙台経済界，2010年9-10月号，pp.32-33，2010.
14. 花岡伸也：アジアのローコストキャリアとリージョナルジェット，地域航空フォーラム／10実施報告書，日本航空協会・全国地域航空システム推進協議会，2011.
15. 花岡伸也：アジア・日本の航空市場におけるローコストキャリアの行方，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.529，2011.
16. 花岡伸也他：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～米国航空産業の最新動向と空港経営～，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.541，2012.
17. 花岡伸也：アジアのローコストキャリアの展望と課題，航空・空港に関するシンポジウム：新しい航空ニーズの発掘に向けて—LCC その先にあるもの—，中部圏研究，中部圏社会経済研究所，Vol.179，pp.16-23，2012.
18. 花岡伸也，徳永達己，黒木浩則：プロジェクトマネジメント入門，国建協情報，国際建設技術協会，No.837，pp.18-26，2013.

19. 花岡伸也（取材・資料提供）：アジアの消費者が望む LCC 好サービス時代，NNA，アジア消費者ラボ，2013年7月第4号，pp.19-20，2013.
20. 花岡伸也：道内空港の将来を考える（ビデオ講演），北海道内空港の将来を考えるセミナー，平成23・24年度HOCTECセミナー報告，北海道建設技術センター，pp.8-9，2013.
21. 花岡伸也：空港一体化と複数空港運営の効果と課題，平成23・24年度HOCTECセミナー報告，北海道建設技術センター，pp.40-43，2013.
22. 花岡伸也他：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～米国航空産業の最新動向及び米国航空市場におけるLCCの発展と空港へのインパクト～，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.572，2014.
23. リーガス・ドガニス，村上英樹，竹林幹雄，花岡伸也：LCC成功の条件（前編），ていくおふ，ANA総合研究所，No.138，pp.24-39，2015.
24. リーガス・ドガニス，村上英樹，竹林幹雄，花岡伸也：LCC成功の条件（後編），ていくおふ，ANA総合研究所，No.139，pp.12-25，2015.
25. 花岡伸也：海外LCCインバウンド需要がカギ，仙台経済界，2016年5-6月号，pp.26-28，2016.
26. 花岡伸也他：アメリカ航空産業の現状と今後の展望～トランプ政権下における航空政策及び旅客手続きの円滑化施策～，航政研シリーズ，航空政策研究会，No.624，2018.
27. 花岡伸也：航空貨物と付加価値～航空貨物を生み出す視点～，第2回航空貨物輸送の今後の展望を探る研究会，航空貨物輸送の今後の展望を探る研究会報告書，関西空港調査会，2018.
28. 花岡伸也：訪日外国人の出入国選択と複数空港バンドリングの評価，第215回政策課題勉強会概要，国土交通政策研究所，2018.
www.mlit.go.jp/pri/kouenkai/syousai/pdf/b_180905.pdf
29. 花岡伸也：地方空港のインバウンド需要創出施策の検討，KANSAI空港レビュー，関西空港調査会，No.480，pp.10-19，2018.

●助成・プロジェクト

1. 運輸政策研究機構，「都市交通と環境・国際共同研究プロジェクト」，2001-2004.
2. Institute for Transport Policy Studies，“The Comparative study on Urban Transport and the Environment (CUTE)”，Tokyo，2001-2004.
3. 航空政策研究会2004年度若手研究者研究助成，「ローコストキャリアが航空市場に与える影響—東南アジアを事例として—」，2004-2005.
4. CIDA-AIT Partnership，“The Impact of Public-Transport Driving Modes on the Quality of Urban Air in Bandung”，AIT Faculty Expert of Joint Action Research Component of Southeast-Asia Urban Environmental Management Applications (SEA-UEMA) Project，Indonesia，2005-2007.
5. AIT-RTG (Royal Thai Government) Joint Research Project，“Logistics Management at the Intermodal Terminals”，Principal Investigator，2005-2007.
6. 航空政策研究会特別研究プロジェクト，「LCCの研究」，2005-2007.
7. The University of Tokyo，“Collecting the Basic Information on the Feasibility of the Rehabilitation of Urban Canals and Watercourses in Bangkok Metropolitan Region”，Joint Project with the Center for Sustainable Urban Regeneration (cSUR)（21世紀CEOプログラム：都市空間の持続再生学の創出），2006.

8. United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UNESCAP), “Regional Study on Sustainable Infrastructure Development, with Focus on the Infrastructure for Water, Waste, and Transportation”, 2006-2007.
9. Institute for Transport Policy Studies, “Sustainable Transport for East Asian Megacities (STREAM)”, Tokyo, 2005-2009. (International Research Group (IRG) of Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS))
10. 計量計画研究所第 13 回 IBS フェローシップ, 「アジア諸都市の開発における交通社会資本に関する BOT 手法の評価」, 2007-2009.
11. ASEAN Foundation, “Capacity building for gender, poverty and mobility analysis of road transportation development in GMS region”, 2008-2010.
12. 科学研究費 (基盤研究 B), 「統合型国際経済・交通政策評価モデルに基づく国際交通ネットワーク戦略立案の支援方策」, 研究分担者, 2008-2012.
13. 科学研究費 (基盤研究 C), 「内陸開発途上国におけるリスクと不確実性を考慮した通過国輸送モデルの開発」, 研究代表者, 2009-2012.
14. 環境省環境研究総合推進費, 「アジアにおける低炭素交通システム実現方策に関する研究」, S-6 アジア低炭素社会に向けた中長期的政策オプションの立案・予測・評価手法の開発とその普及に関する総合的研究, 研究分担者, 2009-2014.
15. Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA), “Developing the ASEAN Strategic Transport Plan (ASTP) 2011-2015”, Academic Consultant, 2010.
16. 航空政策研究会研究プロジェクト, 「災害時における多様な航空機活動を支える空港運用のあり方に関する研究-東日本大震災の空港利用実態調査を踏まえて-」, 2011-2012.
17. 科学研究費 (基盤研究 C), 「自然災害時の人道援助ロジスティクスにおける在庫モデルの開発」, 研究代表者, 2012-2015.
18. 科学研究費 (基盤研究 B), 「空港運営スキーム策定のための国際航空貨客輸送需要予測手法の開発」, 研究分担者, 2012-2015.
19. 日野自動車共同研究, 「アジアにおける物流の現状分析と発展予測に関する研究」, 2013-2014.
20. 科学研究費 (基盤研究 B), 「広域災害時の救援救助活動を支える空港運用最適化モデルの開発と効果的運用方策の検討」, 研究分担者, 2013-2016.
21. 科学研究費 (基盤研究 B), 「統合型 GHG 排出量推計モデルによるアジアにおける気候変動適応型国際航空政策の評価」, 研究分担者, 2013-2016.
22. 三菱重工共同研究, 「インドネシア航空ネットワーク再構築(Broad-Band/Regional-Hub)」, 2014-2015.
23. 科学研究費 (基盤研究 A), 「アジア中規模都市におけるパラトランジット一次世代交通の調和型計画・事業の促進策」, 研究分担者, 2015-2019.
24. 科学研究費 (基盤研究 B), 「新たな国土軸形成下における複数ハブ空港の効率的効果的運用に関する研究」, 研究分担者, 2015-2018.
25. 東芝共同研究, 「東芝スマート都市インフラシステム共同研究」, 研究分担者, 2016-2020.
26. 東日本旅客鉄道共同研究, 「鉄道事業国際化推進研究」, 2016-2018.
27. 科学研究費 (基盤研究 B), 「先進的技術による緊急支援物資ラストマイル輸送システムの構築」, 研究代表者, 2017-2020.
28. 科学研究費 (基盤研究 A), 「巨大災害時の広域交通ネットワークの運用に関する数理モデル研究」, 研究分担者, 2017-2020.

29. 関西空港調査会,「地方空港のインバウンド需要創出施策の検討」, 研究代表者, 2017-2018.
30. 地球規模課題対応国際科学技術協力プログラム (SATREPS),「マルチモーダル地域交通状況のセンシング:ネットワークキングとビッグデータ解析に基づくエネルギー低炭素社会実現を目指した新興国におけるスマートシティの構築 (M2Smart: MultiModalSmartcity)」, 研究分担者, 2018-2021.
31. 科学研究費 (基盤研究 B),「拠点空港のゲートウェイ機能評価のための国際複合貨客輸送ネットワーク分析手法の開発」, 研究分担者, 2018-2021.

●研究会

1. 計量計画研究所,「ミクロ的基礎を踏まえたシミュレーションモデルに関する研究」, 2000-2002.
2. 神戸大学今井昭夫代表,「海上物流研究会」, 2000-2009.
3. 土木学会土木計画学研究委員会,「物流の調査・モデル化・評価の方法論に関する研究小委員会」, 2005-2008.
4. 土木学会土木計画学研究委員会,「国際交通ネットワーク戦略研究小委員会」, 2005-2008.
5. 土木学会,「平成 19 年度土木学会会長提言特別委員会およびインフラ国勢調査部会」, 2007-2008.
6. 運輸政策研究機構国際問題研究所,「完全自由化時の混雑空港の利用のあり方に関する研究会」, 2008-2009.
7. 土木学会土木計画学研究委員会,「安心安全かつ健康快適な社会を創造するロジスティクスシステムに関する研究小委員会」, 2008-2011.
8. 北海道総合研究調査会,「新たな空港関連ビジネス研究会」, 2009-2010.
9. 北海道総合研究調査会,「北海道における空港政策のあり方研究会」, 2009-2010.
10. 一橋大学山内弘隆研究室,「民間資金を使ったインフラ整備に関する研究会」, オブザーバー参加, 2010.
11. 日建設計総合研究所,「NIKKEN モビリティデザイン研究会」, 2010.
12. 土木学会土木計画学研究委員会,「公共政策のための物語研究ワークショップ」, 2010-2013.
13. 大阪航空局,「関西空港・航空研究会」, 2010-2014.
14. 土木学会土木計画学研究委員会,「航空輸送に関する高度なモデル化ならびに統計分析に関する技術検討小委員会」, 幹事, 2010-2014.
15. 土木学会土木計画学研究委員会,「超高齢社会を支える効率的かつ信頼性の高いロジスティクスシステムに関する研究小委員会」, 2011-2014.
16. 日本物流学会,「震災特別研究会:緊急支援物資 WG」, 委員, 2012-2013.
17. 国際開発学会,「工学と国際開発研究部会」, 副代表, 2012-2015.
18. アジア経済研究所,「アジアにおける航空貨物と空港研究会」, 委員, 2014-2016.
19. 東京海洋大学,「Supply Chain Risk Management フォーラム」, 2013-2016.
20. 花岡伸也・柴崎隆一共同代表,「アジア物流研究会」, 2011-進行中.
21. スケジュールリング学会,「人道支援ロジスティクス研究部会」, 主査, 2016-進行中.
22. 日本プロジェクト産業協議会(JAPIC),「首都圏グローバルハブ空港研究会」, 2016-進行中.

●学会委員・社会活動

<国内学協会>

1. 土木学会土木計画学研究委員会, 「幹事会」, 幹事, 2007-2010.
2. 土木学会土木計画学研究委員会, 「学術委員会」, 委員, 2007-2010.
3. 国際開発学会, 「国際開発学会第9回春季大会」, 実行委員会委員, 2008.
4. 土木学会土木計画学研究委員会, 「物流に関わる国際戦略・研究活動支援事業運営小委員会」, 委員兼幹事, 2009-2010. (International Conference on Transportation Logistics 2010 (T-LOG 2010), Member of Organizing Committee, 2009-2010.)
5. 土木学会論文集編集委員会, 「英文論文集小委員会部門 F 英文論文集部会」, 委員, 2010-2014.
6. 土木学会論文集編集委員会, 「編集調整会議」, 委員, 2014-2016.
7. 土木学会論文賞選考委員会, 委員, 2016-2017.
8. 土木学会論文集編集委員会, 「F5 分冊編集小委員会」, 委員(2009-継続中), 委員長(2014-2016).
9. 土木学会土木計画学研究委員会, 第57回土木計画学研究発表会(春大会), 開催校実行委員会委員, 2018.
10. 土木学会コンサルタント委員会, 委員(2014-継続中), 副委員長(2016-).
11. 日本海運経済学会, 「海運経済研究」, 編集委員, 2014-継続中.
12. 日本交通学会, 「交通学研究」, 年報編集委員, 2014-継続中.
13. 日本交通学会, 「評議員」, 2016-継続中.
14. 国際開発学会, 「国際開発研究」, 編集委員, 2018-継続中.

<国内委員会>

1. 運輸政策研究機構, 「運輸政策研究」, 編集委員会幹事, 1999-2003.
2. 海外運輸協力協会, 「平成15年度地球環境問題解決のためのクリーン開発メカニズム(CDM)推進事業委員会」, 委員, 2003-2004.
3. 国土交通省国土技術政策総合研究所, 「タイにおける空港民営化および空港整備管理制度に関する調査業務」, 調査協力, 2004-2005.
4. 千葉県, 「平成17年度成田空港を活用した発展(戦略)検討調査」, 委員, 2005-2006.
5. 運輸政策研究機構, 「首都圏空港将来像検討調査: 航空産業に係わる制度および社会経済に関するWG」, 委員, 2007-2009.
6. 富山県, 「富山空港の利用促進に関する検討会」, 委員, 2007-2009.
7. 国際協力機構, 「タンザニア LBT(Labour-Based Technology)研修能力強化プロジェクト」, 調査団員, 2008-2009.
8. 国土交通省国土計画局, 「アジアの交通統計に関する検討」, 委員, 2008-2012.
9. 国土交通省航空局, 「首都圏空港(成田・羽田)における国際航空機能拡充プランの具体化方策についての懇談会」, 委員, 2009.
10. 運輸政策研究機構国際問題研究所, 「首都圏空港国際戦略検討委員会」, 委員, 2009-2010.
11. 国際協力機構, 「バングラデシュ国ダッカ都市交通網整備事業準備調査」, 国内支援委員, 2009-2010.
12. 国土交通省航空局, 「首都圏空港航空需要予測手法検討委員会」, 委員, 2009-2010.
13. 国土交通省航空局, 「空港運営のあり方に関する検討会」, 委員, 2010-2011.
14. 国際協力機構, 「アフガニスタン国カブール首都圏開発計画推進プロジェクト LBT(Labor-Based Technology)導入可能性検討調査」, 委員, 2010-2012.
15. 国際協力機構, 「都市交通策定に関わるプロジェクト研究」, 委員, 2011.
16. 中部圏社会経済研究所(旧中部産業・地域活性化センター), 「中部広域圏における

- 国際航空旅客動態と課題に関する調査研究会」, 委員, 2011-2013.
17. 国土交通省航空局, 「航空政策懇談会」, 委員, 2011-2012.
 18. 千葉県, 「成田空港を活用したビジネス・交流機能強化等に関する可能性検討調査外部有識者委員会」, 委員, 2012.
 19. 国際協力機構, 「ニカラグア国国家運輸計画プロジェクト」, 国内支援委員, 2012-2014.
 20. 静岡県, 「先導的空港経営検討会議」, 委員, 2012-2013.
 21. 国土交通省航空局, 「羽田発着枠配分基準検討小委員会」, 委員, 2012.
 22. 国際協力機構, 「トーゴ国トーゴロジスティックス回廊開発・整備計画策定調査」, 調査団員, 2012-2013.
 23. 国土交通省航空局航空ネットワーク部空港施設課大都市圏空港調査室, 「首都圏空港需要推計作業WG」, 委員, 2012-2013.
 24. 国土交通省航空局, 「交通政策審議会航空分科会基本政策部会」, 委員, 2012-2014.
 25. 環境省地球温暖化対策技術開発実証事業, 「空港における待ち時間解消のための革新的旅客・手荷物システムに関する技術開発検討会」, 委員, 2012-2014.
 26. 国土交通省航空局, 「羽田発着枠政策コンテストの評価等に関する懇談会」, 委員, 2013-.
 27. 静岡県, 「富士山静岡空港指定管理者評価委員会」, 委員, 2013-継続中.
 28. 静岡県, 「先導的空港経営推進会議」, 委員, 2013-継続中.
 29. 中部圏社会経済研究所, 「中部圏航空・空港政策の戦略調査研究会」, 委員, 2013-2014.
 30. 運輸政策研究機構, 「首都圏空港機能強化検討調査委員会」, 委員, 2013-2015.
 31. 国土交通省航空局, 「乗員政策等検討合同小委員会」, 委員, 2013-2014.
 32. みずほ情報総研, 「アジア交通・物流研究会」, 委員, 2013-2014.
 33. 運輸政策研究機構, 「今後の東京圏を支える鉄道のあり方に関する調査研究: 鉄道事業者における海外展開方策ワーキンググループ」, 委員, 2014-2018.
 34. 国土交通省航空局, 「地方航空路線活性化プログラム及び着陸料の提案割引制度の評価等に関する懇談会」, 委員, 2014-2015.
 35. 国土交通省航空局, 「仙台空港優先交渉権者選定に係る審査委員会」, 委員, 2014-2015.
 36. 国土交通省航空局, 「国管理空港における空港満足度調査検討委員会」, 委員, 2014-2015.
 37. 富山県, 「富山きときと空港活性化検討会議」, 委員, 2014-2015.
 38. 国際協力機構, 「ケニア国・ウガンダ国北部回廊物流網整備マスタープラン策定支援プロジェクト及びケニア国モンバサゲートシティ総合都市開発マスタープランプロジェクト」, 国内支援委員, 2015-2017.
 39. 国土交通省航空局, 「地方航空路線活性化プログラムに関する懇談会」, 委員, 2015-2017.
 40. 秋田県, 「空港経営体制検討合同打ち合わせ」, 2015-2016.
 41. 成田空港, 「成田国際空港平行滑走路整備事業事業評価監視委員会」, 委員, 2016.
 42. 国際協力機構, 「開発途上国における交通調査および交通需要予測にかかる調査」, 委員, 2016-2018.
 43. 国土交通省航空局, 「持続可能な地域航空のあり方に関する研究会」, 委員, 2016-2018.
 44. 国際協力機構・政策研究大学院大学, 「東南アジア行政組織開発調査事業: 日本の

開発経験「大都市社会資本整備」検討会」, 委員, 2016-2017.

45. 国土交通省航空局,「訪日誘客支援空港の認定等に関する懇談会」, 委員, 2017-2018.
46. 静岡県,「富士山静岡空港特定運営事業等審査委員会」, 委員, 2017-2018.
47. 国際協力機構,「インド太平洋地域におけるグローバル・ロジスティクスに係るブランドデザイン」, 委員, 2017-2018.
48. 国土交通省航空局,「空港制限区域内の自動走行に係る実証実験検討委員会」, 2018-2019.
49. 国際協力機構,「キューバ全国交通運輸マスタープラン」, 国内支援委員, 2018-2020.
50. 国際協力機構,「JABODETABEK 都市交通政策統合プロジェクトフェーズ 2 における交通調査」, 国内支援委員, 2018-2019.
51. 国土交通省航空局,「羽田発着枠配分基準検討小委員会」, 委員, 2019.

< 海外委員会等 >

1. Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS), *Secretariat Office*, 2007 to date. *Deputy Secretary General* (2016-).
2. Air Transport Research Society (ATRS), *Airport Benchmarking Task Force*, 2011 to date.
3. Air Transport Research Society (ATRS), *Networking Committee*, 2016 to date.
4. World Conference on Transportation Research Society (WCTRS), *Scientific Committee as a Chair of HI*, 2014 to date.
5. World Conference on Transportation Research Society (WCTRS), *Steering Committee*, 2016 to date.
6. International Journal of Urban Sciences, *Editorial Board*, 2016 to date.
7. Journal of Air Transport Management, *International Editorial Board*, 2013 to date.
8. International Conference on Transportation Logistics, *Academic Member*, 2009 to date.
9. Aerospace, Guest Editor of Special Issue “Aviation Logistics and Supply Chain Management”, 2019.
10. 6th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies 2005 (EASTS 2005), *Member of Conference Committee*, 2005.
11. 10th Air Transport Research Society World Conference 2006, *Member of Local Organizing Committee*, 2005-2006.
12. International Conference on Transportation Logistics 2007 (T-LOG 2007), *Member of International Program Committee*, 2006-2007.
13. International Seminar on Sustainable Transportation, *Chairperson*, Asian Center for Transportation Studies (ACTS), Asian Institute of Technology, Bangkok, 26 February 2007.
14. Gender, Poverty and Mobility Analysis of Road Transportation Development in GMS Research Design Workshop, *Co-Chairperson*, Asian Institute of Technology, Japan-ASEAN Solidarity Fund - ASEAN Foundation, Bangkok, 1-3 April 2009.
15. International Symposium Nagoya 2009: Transport and Climate Change (TraCC), *Member of Organizing Committee*, WCTRS-SIG11 (Special Interest Group on Transport and Environment, World Conference on Transport Research Society) and NU-SUSTRAC (Nagoya University International Research Center for Sustainable Transport and Cities), Nagoya, November 2009.
16. The ASEAN Strategic Transport Plan (ASTP) 2011-2015, *Academic Consultant*, Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA), 2010.
17. International Workshop on Gender, Economic Integration, and Cross-border Road

Infrastructure Development: Poverty and Mobility in the Context of Asia, *Convenor*, Asian Institute of Technology and Asia Pacific Regional Secretariat of the International Forum for Rural Transport and Development (IFRTD), 11-12 June 2010.

●論文査読

1. 土木学会論文集 (D 部門, F 部門)
2. 土木学会論文集 D3 (土木計画学) (旧土木計画学研究・論文集)
3. 土木学会論文集 F4 (建設マネジメント)
4. 土木学会論文集 F5 (土木技術者実践)
5. 土木学会論文集 F6 (安全問題)
6. 土木学会論文集 G (環境システム研究)
7. 運輸政策研究
8. 交通学研究
9. 海運経済研究
10. 都市計画学会発表会論文集
11. 社会技術研究論文集
12. GIS－理論と応用
13. 運輸と経済
14. 日本経営工学会論文誌
15. ISFJ 日本学生政策会議論文集
16. Asian Transport Studies
17. Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics
18. Asia-Pacific Journal of Regional Science
19. Asia Pacific World
20. Case Studies on Transport Policy
21. Computational Intelligence and Neuroscience
22. Discrete Dynamics in Nature and Society
23. Energy Sources, Part B: Economics, Planning, and Policy
24. European Journal of Operational Research
25. IATSS Research
26. IEEE Systems Journal
27. International Journal of Aviation Management
28. International Journal of Disaster Risk Reduction
29. International Journal of Hospitality Management
30. International Journal of Industrial Organization
31. International Journal of ITS Research
32. International Journal of Logistics Management
33. International Journal of Logistics Systems and Management
34. International Journal of Management and Decision Making
35. International Journal of Project Management
36. International Journal of Shipping and Transport Logistics
37. International Journal of Sustainable Transportation
38. International Journal of Urban Sciences
39. Journal of Advanced Transportation
40. Journal of Air Transport Management

41. Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies
42. Journal of the Japan Society of Mechanical Engineers
43. Journal of the Operational Research Society
44. Journal of Transport Economics and Policy
45. Journal of Transport Geography
46. Journal of Urban Technology
47. Maritime Policy & Management
48. Natural Hazards
49. Operational Research
50. Research in Transportation Business & Management
51. The Aeronautical Journal
52. The Open Transportation Journal
53. Transportation
54. Transport: Institution of Civil Engineers
55. Transport Policy
56. Transportation Research Part A: Policy and Practice
57. Transportation Research Part C: Emerging Technologies
58. Transportation Research Part D: Transport and Environment
59. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review
60. World Review of Intermodal Transportation Research
61. Air Transport Research Society Special Issues
62. Maejo International Journal of Science and Technology (Local Journal, Thailand)
63. Transport Problems (Local Journal, Poland)
64. University of Mauritius Research Journal (Local Journal, Mauritius)
65. Asian Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference (Conference)
66. ERU Research Symposium: The Engineering Research Unit (ERU) of the University of Moratuwa (Conference)
67. International Conference on Transportation Logistics (T-LOG) (Conference)
68. International Conference of the Thai Society for Transportation & Traffic Studies (Conference)
69. International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (Conference)
70. International Symposium on Scheduling (Conference)
71. Japan Society of Civil Engineers International Summer Symposium (Conference)
72. Moratuwa Engineering Research Conference (MERCon) (Conference)
73. Research for Transport & Logistics Industry (R4TLI) in Sri Lanka (Conference)
74. Road Engineering Association of Asia and Australasia (REAAA) (Conference)
75. World Conference of Air Transport Research Society (Conference)
76. World Conference on Transportation Research (Conference)

● 講義

<東京工業大学>

学部

1. 6類専門基礎1(分担), 6類, 2016-継続中.
2. 統計とデータ解析(分担), 融合理工学系, 2016-継続中.
3. プロジェクトマネジメント(分担), 融合理工学系, 2017-継続中.

4. 国際プロジェクト演習（分担），国際開発工学科，2010-2017.
5. 国際開発工学コロキウム（分担），国際開発工学科，2007-2016.
6. 工学数学 C（分担），国際開発工学科，2009-2015.
7. プロジェクトマネジメント，国際開発工学科，2009-2015.
8. 数理計画法，国際開発工学科，2010-2015.
9. インフラストラクチャーの計画と設計（分担），土木・環境工学科，2007-2012.
10. 開発システム土木工学，開発システム工学科，2008-2009.

大学院

1. Project Evaluation and Management for Sustainable Infrastructure, 2016-継続中.
2. Project Design & Management S (Share), 2016-継続中.
3. エネルギーシステム経済論（分担），2016-継続中.
4. Technical Management for Sustainable Engineering (Share), 2010-継続中.
5. Project Management and Evaluation for Sustainable Environment, Advanced and Sustainable Environmental Engineering Program, TAIST, 2012-2017.
6. Project Evaluation for Sustainable Infrastructure, 2008-2015.
7. Principles of International Development Project (Share), 2014-2015.
8. 国際開発プロジェクト特論（分担），2008-2013.

<アジア工科大学院>

1. Urban/Regional Transportation Analysis and Planning Methods, 2003-2007, 2010.
2. Transport Economics and Project Evaluation, 2004-2008.
3. Logistics Systems, 2004-2007, 2010.
4. Gender and Transportation Management: Issues and Policies, 2008.
5. Research methodology for gender, poverty and mobility analysis of road transportation development in GMS region, 2009.
6. Gender for transportation analysis, 2010.

<埼玉大学経済学部社会環境設計学科>

1. 交通計画論 I, 2001.
2. 交通計画論 II, 2000-2002.

●学生研究指導

博士学位取得

東京工業大学

1. Pran Nath Dadhich (Indian), “Evaluation of Urban Change Pattern and its Impact on Urban Development Plans – Case of Jaipur, India”, 2011年9月.
2. Madan Bandhu Regmi (Nepalese), “Climate Change and Transport: Assessment of Freight Modal Shift and Emissions through Dry Port Development”, 2012年3月.
3. 川崎智也, “Inland Cargo Flow Modeling under Shipment Time Variability in Landlocked Developing Countries”, 2012年6月.
4. Nguyen Xuan Long (Vietnamese), “A Concept of Safety Space for Describing Non-lane-based Movements of Motorcycles”, 2012年9月.
5. Rubel Das (Bangladeshi), “Advancement on Uncertainty Modeling in Humanitarian Logistics for Earthquake Response”, 2014年3月.
6. Batari Saraswati (Indonesian), “Assessment of Airline-Airport Cooperation under Liberalization: A Network Model Approach and Perspectives from Southeast Asia”, 2014年3月.

7. Anita II Alvarez Odchimar (Filipino), “Intermodal Hub-and-Spoke Transport Network for an Archipelagic Country, the Philippine”, 2016 年 5 月 .
8. Choi Sunkyung (Korean), “Model Development for Enhancing Airport Operation in Immediate Disaster Response”, 2017 年 9 月 .
9. 西宮宜昭, “開発援助におけるコミュニティインフラ整備過程のエンパワーメント発現メカニズム”, 2018 年 3 月 .
10. Rajali Maharjan (Nepalese), “Modelling Establishment of Temporary Logistics Hub for Humanitarian Relief Operations”, 2018 年 9 月 .
11. 松田琢磨, ”Mechanism of Bulk Cargo Containerization (バルク貨物コンテナ化のメカニズム)”, 2018 年 9 月 .

Asian Institute of Technology

1. Parinya Tanadtang (Thai), “Evaluating Transportation Demand Management Schemes: An Evidential Reasoning-Based Multi-Criteria Decision Making Approach”, (Co-Chair: Dr. Dongjoo Park), May 2004.
2. Rittee Hongsakorn (Thai), “Optimization Decision Model for Truck Terminal Policy”, (Co-Chair: Dr. Kazushi Sano), December 2004.
3. Thai Charnkol (Thai), “Evacuation Behavioral Analysis for Tsunami Disaster: Transportation Disaster Response”, (Co-Chair: Prof. Yordphol Tanaboriboon), December 2006.
4. Supaporn Kaewko Leopairojna (Thai), “Market Structure of the Passenger Vans in Bangkok”, May 2007.
5. Pichet Kunadhamraks (Thai), “Evaluation of Logistics Performance for Intermodal Transportation: A Fuzzy-Based Approach”, May 2007.
6. Peerapol Boontaveeyuwat (Thai), “The Development of Ship Routing and Location Models for Hub Port Policy”, (As Co-Chair), December 2008.
7. Watchara Sattayaprasert (Thai), “Development of Routing Management Model to Support HazMat Transportation by Roadway Case Study: Gasoline Logistics in Rayong, Thailand”, (As Co-Chair), December 2008.

修士指導学生数（主査のみ）

< 東京工業大学 >

2010 年 4 名 . 2011 年 6 名 . 2012 年 2 名 . 2013 年 7 名 . 2014 年 4 名 . 2015 年 3 名 .
2016 年 6 名 . 2017 年 7 名 . 2018 年 3 名 .

< アジア工科大学院 >

2004 年 3 名 . 2005 年 6 名 . 2006 年 4 名 . 2007 年 2 名 . 2008 年 1 名 .

学士指導学生数（主査のみ）

< 東京工業大学 >

2009 年 2 名 . 2010 年 2 名 . 2011 年 3 名 . 2012 年 3 名 . 2013 年 2 名 . 2014 年 4 名 .
2015 年 2 名 . 2016 年 2 名 . 2017 年 3 名 . 2018 年 2 名 .