

1. 学位論文

中道久美子: コンパクトシティ整備を通じた交通環境負荷低減策に関する総合的研究, 岡山大学学位論文, 甲第 3930 号, 2009.

2. 著書

1) 谷口守, 松中亮治, 中道久美子: ありふれたまちかど図鑑 -住宅地から考えるコンパクトなまちづくり-, 技報堂出版株式会社, 2007.

2) Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA and Kumiko NAKAMICHI (2008) A time-series analysis of relationship between urban layout and automobile reliance: Have cities shifted to integration of land use and transport?, (Ed, by C.A.Brebbia), *Urban Transport XIV, - Urban Transport and the Environment in the 21st Century*, pp.415-424, WIT press, Southampton, UK.

<http://library.witpress.com/pages/PaperInfo.asp?PaperID=19423>)

3) Kumiko NAKAMICHI, Yoshiki YAMAGATA and Hajime SEYA (2015) An integrated model for assessing carbon dioxide emissions considering climate change mitigation and flood risk adaptation interaction, (Ed, by Jonathan Li and Xiaojun Yang), *Monitoring and Modeling of Global Changes: a Geomatics Perspective: A Geomatics Perspective*, Springer Remote Sensing/photogrammetry, pp.241-262, Springer, Berlin, Germany.

<http://www.springer.com/us/book/9789401798129>)

3. 研究論文 (審査付き学術論文)

1) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 都市コンパクト化政策に対する簡易な評価システムの実用化に関する研究 -豊田市を対象にした SLIM CITY モデルの応用-, *都市計画論文集*, Vol.39-3, pp.67-72, 2004.10.

[https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/39/0/39\\_0\\_12/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/39/0/39_0_12/article/-char/ja/))

2) 谷口守, 松中亮治, 中道久美子: SLIM CITY を用いた都市コンパクト化政策と水害軽減方策の連携に関する研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol.22, No.1, pp.171-176, 2005.10.

[https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalip1984/22/0/22\\_0\\_171/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalip1984/22/0/22_0_171/article/-char/ja/))

3) 中道久美子, 島岡明生, 谷口守, 松中亮治: サステイナビリティ実現のための自動車依存特性に関する研究, *都市計画論文集*, Vol.40-3, 2005.10.

[https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/40/0/40\\_0\\_7/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/40/0/40_0_7/article/-char/ja/))

4) 中道久美子, 橋本晋輔, 谷口守, 松中亮治: 住宅地タイプに着目した交通環境負荷の時系列分析, *環境システム研究論文集*, Vol.35, pp.121-127, 2007.10.

[https://www.jstage.jst.go.jp/article/proer2000/35/0/35\\_0\\_121/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/proer2000/35/0/35_0_121/article/-char/ja/))

5) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 人口減少時代の都市構造再編に向けた地方中心都市の住宅地需要の変化に関する分析: 主系列と年齢階級別人口構成に着目して, *日本不動産学会平成 19*

- 年度秋季全国大会(第23回学術講演会)論文集, pp.41-48, 2007.11.
- 6) 中道久美子, 橋本晋輔, 谷口守, 松中亮治: LRT 等の整備状況と居住者の自動車利用の関係に関する研究, *交通工学研究論文報告書*, No.27, pp.241-244, 2007.10.
  - 7) 橋本晋輔, 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 地方圏の都市における住宅地タイプに着目した都市拡散の実態に関する研究, *都市計画論文集*, Vol.42-3, pp.721-726, 2007.10.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/42/0/42\\_0\\_121/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/42/0/42_0_121/article/-char/ja/))
  - 8) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 交通環境負荷低減に向けた都市コンパクト化政策検討のためのデータベース「住区アーカイブ」の構築, *土木学会論文集D*, Vol.64, No.3, pp.447-456, 2008.08.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejd/64/3/64\\_3\\_447/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejd/64/3/64_3_447/article/-char/ja/))
  - 9) 平野全宏, 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 都市別自動車 CO<sub>2</sub> 排出量の定量化とその経年変化分析, *環境システム研究論文集*, Vol.36, pp.19-25, 2008.10.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/proer2000/36/0/36\\_0\\_19/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/proer2000/36/0/36_0_19/article/-char/ja/))
  - 10) 中道久美子, 中島廣長, 村尾俊道, 西堀泰英, 谷口守: 集約型都市構造実現による CO<sub>2</sub> 削減効果の定量的分析, *環境システム研究論文集*, Vol.36, pp.11-17, 2008.10.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/proer2000/36/0/36\\_0\\_11/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/proer2000/36/0/36_0_11/article/-char/ja/))
  - 11) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 転居を通じた都市コンパクト化による自動車依存低減の可能性 —大都市圏における転居前後の交通行動変化分析を通じて—, *都市計画論文集*, Vol.43-3, pp.889-894, 2008.10.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/43/0/43\\_0\\_149/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/cpij1/43/0/43_0_149/article/-char/ja/))
  - 12) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 地方中心都市における転居を通じた都市コンパクト化による自動車依存低減の可能性, *土木計画学研究・論文集*, Vol.26, No.2, pp.355-364, 2009.09.  
(<http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00041/2009/26-0355.pdf>)
  - 13) 山形与志樹, 瀬谷創, 中道久美子: 土地利用モデルを用いた東京都市圏の土地利用シナリオ分析, *環境科学会誌*, Vol.24, No.3, pp.169-179, 2011.06.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/sesj/24/3/24\\_169/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/sesj/24/3/24_169/article/-char/ja/))
  - 14) 中道久美子, 村尾俊道, 義浦慶子, 谷口守: 転居前後の自動車利用変化とそれによる CO<sub>2</sub> 排出量削減のための意識啓発を考慮した都市コンパクト化施策の検討, *土木学会論文集D3*, Vol.67, No.3, pp.300-310, 2011.07.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/67/3/67\\_3\\_300/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/67/3/67_3_300/article/-char/ja/))
  - 15) Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA and Kumiko NAKAMICHI (2013): Creation of future urban environmental scenarios using a geographically explicit land-use model: A case study of Tokyo, *Annals of GIS*, Vol.19, Issue 3, pp.153-168.  
(<http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/19475683.2013.806358>)
  - 16) 中道久美子, 山形与志樹, 瀬谷創: 東京都市圏の気候変動緩和・適応策の相互作用に関する土地利用シナリオの CO<sub>2</sub> 排出量評価, *土木学会論文集D3*, Vol.69, No.5, pp.I\_381-I\_389, 2013.12.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/69/5/69\\_I\\_381/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/69/5/69_I_381/article/-char/ja/))
  - 17) Kumiko NAKAMICHI, Yoshiki YAMAGATA and Hajime SEYA (2013): CO<sub>2</sub> emissions evaluation considering introduction of EVs and PVs under land-use scenarios for climate change mitigation and

- adaptation - Focusing on the change of emission factor after the Tohoku Earthquake -, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.10, pp.1025-1044.  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/10/0/10\\_1025/article](https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/10/0/10_1025/article))
- 18) Sachiho A. ADACHI, Fujio KIMURA, Hiroyuki KUSAKA, Michael G. DUDA, Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA, Kumiko NAKAMICHI and Toshinori AOYAGI (2014): Moderation of summertime heat island phenomena via modification of the urban form in the Tokyo Metropolitan Area, *Journal of Applied Meteorology and Climatology*, Vol.53, Issue 8, pp.1886-1900.  
<http://journals.ametsoc.org/doi/abs/10.1175/JAMC-D-13-0194.1>)
- 19) 中道久美子, 中村文彦: コロンビア・メデジン市の現代的都市交通システムの動向 -今後の都市交通戦略のあり方への示唆-, *都市計画論文集*, Vol.49-3, pp.867-872, 2014.10.  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpj/49/3/49\\_867/article-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpj/49/3/49_867/article-char/ja/))
- 20) 花岡伸也, 中道久美子, 加藤智明: 大メコン圏の地域間貨物輸送における環境を考慮した機関分担率の算出, *土木学会論文集 D3*, Vol.70, No.5, pp.I\_879-I\_888, 2014.12.  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/70/5/70\\_I\\_879/article-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/70/5/70_I_879/article-char/ja/))
- 21) 中道久美子, 山形与志樹, 花岡伸也, 王旭陽: 家計消費に基づく市区町村別間接排出量の推計とその直接排出量との比較, *土木学会論文集 D3*, Vol.71, No.5, pp.I\_191-I\_200, 2015.12.  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/71/5/71\\_I\\_191/article-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/71/5/71_I_191/article-char/ja/))
- 22) 中村一樹, 林良嗣, 中村文彦, 福田敦, 中道久美子: アジア開発途上国大都市における低炭素交通の診断と QOL を用いた治療の手法, *土木学会論文集 D3*, Vol.71, No.5, pp.I\_337-I\_346, 2015.12.  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/71/5/71\\_I\\_337/article-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/71/5/71_I_337/article-char/ja/))
- 23) Kumiko NAKAMICHI, Shinya HANAOKA, Shinsuke MOGI and Thaned SATIENNAM (2015) Estimation of CO<sub>2</sub> emissions for low carbon urban freight transport in Khon Kaen, Thailand, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.11, pp.799-818.  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/11/0/11\\_799/article](https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/11/0/11_799/article))
- 24) Hajime SEYA, Yoshiki YAMAGATA and Kumiko NAKAMICHI (2016) Creation of municipality level intensity data of electricity in Japan, *Applied Energy*, Vol.162, pp.1336-1344.  
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0306261915001919>)
- 25) Kumiko NAKAMICHI, Shinya HANAOKA and Yuhki KAWAHARA (2016) Estimation of cost and CO<sub>2</sub> emissions with a sustainable cross-border supply chain in the automobile industry: A case study of Thailand and neighboring countries, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol.43, pp.158-168.  
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S136192091600002X>)
- 26) Hajime SEYA, Kumiko NAKAMICHI and Yoshiki YAMAGATA (2016) The residential parking rent price elasticity of car ownership in Japan, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol.85, pp.123-134.  
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856416000057>)
- 27) 中道久美子, 花岡伸也, 関建新: 中国における家計消費に基づく省市区別 CO<sub>2</sub> 排出量の推計と

- 削減策の検討, 土木学会論文集 G(環境), Vol.72, No.6 (環境システム研究論文集, 第 44 巻), pp.II\_95-II\_106, 2016.10.
- 28) Shinya HANAOKA, Long Xuan NGUYEN, Kumiko NAKAMICHI and Van Hung CHU (2017) Clarification of the Structure of Rice Supply Chain and Transport Mode Choice in Vietnam, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.12, pp.146-157.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/12/0/12\\_146/article-char/en](https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/12/0/12_146/article-char/en))
- 29) 中道久美子, 呂田子, 花岡伸也: 全国都市の住宅地特性とその交通行動特性の長期的変化, *都市計画論文集*, Vol.53-3, pp.1058-1065, 2018.10.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpj/53/3/53\\_1058/article-char/ja](https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpj/53/3/53_1058/article-char/ja))
- 30) 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 渡邊雄太郎: 東京都市圏におけるサプライチェーンの観点からの物流施設分類とその品目別分析, *土木学会論文集 D3*, Vol.74, No.5, pp.I\_1005-I\_1018, 2018.12.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/74/5/74\\_I\\_1005/article-char/ja](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/74/5/74_I_1005/article-char/ja))

#### 4. その他研究業績

##### 4.1. 国際会議論文

###### 4.1.1. フルペーパー審査

- 1) Kumiko NAKAMICHI, Hajime SEYA and Yoshiki YAMAGATA (2012) Geographically explicit direct/indirect CO<sub>2</sub> emission scenarios for a compact city in 2050, *Proceeding of the 10th Symposium of the International Urban Planning and Environment Association (UPE10 Next City)*, pp.14-26 Sydney, Australia.  
(<http://static.icms.com.au/upe10/proceedings.pdf>)
- 2) Kumiko NAKAMICHI, Yoshiki YAMAGATA and Hajime SEYA (2013) Integrated CO<sub>2</sub> emissions evaluation system for climate change mitigation and flood risk adaptation scenarios, *Proceeding of the 13th edition of the International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management (CUPUM2013)*, Utrecht, Netherlands, USB device.
- 3) Hajime SEYA, Yoshiki YAMAGATA and Kumiko NAKAMICHI (2014) Spatially explicit land-use and energy scenario of Tokyo using household level micro data, *International Conference and Utility Exhibition on: Green Energy for Sustainable Development (ICUE 2014)*, Pattaya, Chonburi, Thailand.
- 4) Hajime SEYA, Yoshiki YAMAGATA and Kumiko NAKAMICHI (2014) Creation of future compact urban form scenarios of Tokyo in combination with adaptation policies, *The 6th International Conference on Applied Energy (ICAE2014)*, Taipei, Taiwan.

###### 4.1.2. アブストラクト審査 (成果はフルペーパーの場合もあり)

- 1) Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA and Kumiko NAKAMICHI (2005) SLIM CITY (Smart Layout Indicators to Materialize Compact City), as the new package to evaluate compact urban layout – How to manage land recycle and flood disaster prevention –, *Computers in Urban Planning and Urban Management (CUPUM) 05*, No.98, London, UK.  
(<http://128.40.111.250/cupum/searchpapers/papers/paper98.pdf>)

- 2) Kumiko NAKAMICHI, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA (2006) Development and Application of “a Pictorial Encyclopedia of Japanese Residential Zones” for sustainable urban planning, *9th Pacific Regional Science Conference Organization (PRSCO) Summer Institute*, Kuala Lumpur, Malaysia.
- 3) Kumiko NAKAMICHI, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA (2007) A pictorial encyclopedia of residential zones in world class cities for sustainable urban planning — Japanese cases —, *The 7th International Conference on Urban Planning and Environment (UPE7)*, Bangkok, Thailand.
- 4) Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA and Kumiko NAKAMICHI (2010) Future projections of land use in Mega-city using an urban economic model: Focusing on the ratio of green coverage and CO<sub>2</sub> emissions, *International Workshop on Urban Climate Projection for better Adaptation Plan*, Tsukuba, Japan.
- 5) Kumiko NAKAMICHI and Yoshiki YAMAGATA (2010) Mapping of anthropogenic heat emission and CO<sub>2</sub> emission in Tokyo Metropolitan Area, *International Workshop on Urban Climate Projection for better Adaptation Plan*, Tsukuba, Japan.
- 6) Kumiko NAKAMICHI and Yoshiki YAMAGATA (2010) Evaluation of compact city on the CO<sub>2</sub> emission from residential and transportation, *the 9th Symposium of the International Urban Planning and Environment Association (UPE9)*, pp.69-70, Guangzhou, China.
- 7) Kumiko NAKAMICHI, Yoshiki YAMAGATA and Hajime SEYA (2010) Mapping of the CO<sub>2</sub> and anthropogenic heat emission under spatially explicit urban land use scenarios, *American Geophysical Union (AGU) 2010 Fall Meeting*, B21E-0358, San Francisco, California, USA.
- 8) Yoshiki YAMAGATA, Hasi Bagan, Hajime SEYA and Kumiko NAKAMICHI (2010) Geographically explicit urban land use change scenarios for mega cities: A case study in Tokyo, *American Geophysical Union (AGU) 2010 Fall Meeting*, B21E-0360, San Francisco, California, USA.
- 9) Sachiko A ADACHI, Fujio KIMURA, Hiroyuki KUSAKA, Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA, Kumiko NAKAMICHI and Toshinori AOYAGI (2013) Mitigation effects of urban form change on summertime heat island phenomena in Tokyo metropolitan area, *International Geographical Union (IGU) 2013 Kyoto Regional Conference*, 01667, Kyoto, Japan.
- 10) Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA, Kanae MATSUI, Kumiko NAKAMICHI, Yoshiki KINEHARA and Tsuyoshi INOUE (2013) Integrating climate and disaster risk managements into the urban resilience, *International Geographical Union (IGU) 2013 Kyoto Regional Conference*, 00623, Kyoto, Japan.
- 11) Hajime SEYA, Yoshiki YAMAGATA and Kumiko NAKAMICHI (2013) Spatially explicit urban land-use model for managing climate risks, *International Geographical Union (IGU) 2013 Kyoto Regional Conference*, 00484, Kyoto, Japan.
- 12) Kumiko NAKAMICHI, Yoshiki YAMAGATA and Hajime SEYA (2013) Assessment of CO<sub>2</sub> emissions under land-use scenarios considering climate mitigation and flood risk adaptation in the Tokyo Metropolitan Area, *International Geographical Union (IGU) 2013 Kyoto Regional Conference*, 00553,

Kyoto, Japan.

- 13) Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA and Kumiko NAKAMICHI (2013) Geographically explicit IAM for climate compatible urban scenarios: Synergy and trade-off between mitigation and adaptation measures, *The 6th Annual Integrated Assessment Modeling Consortium (IAMC) Annual Meeting*, Tsukuba, Japan.
- 14) Kumiko NAKAMICHI, Shinya HANAOKA and Yuhki KAWAHARA (2014) Estimation of cost and CO<sub>2</sub> emission with green supply chain of automobile manufactures in Thailand and surrounding countries, *The 5th International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG 2014)*, Bangkok, Thailand.
- 15) Koji DAIRAKU, Yoshiki YAMAGATA, Junpei HIRANO, Hajime SEYA, Nobumitsu TSUNEMATSU and Kumiko NAKAMICHI (2014) Dynamical downscaling and socio-economic land use scenarios for regional scale adaptation to climate change in Tokyo Metropolitan Area, *Asia Oceania Geosciences Society (AOGS) 11th Annual Meeting*, IG10-D4-AM1-EA-006 (IG10-A003), Sapporo, Japan.
- 16) Sachiho A. ADACHI, Fujio KIMURA, Hiroyuki KUSAKA, Michael G. DUDA, Yoshiki YAMAGATA, Hajime SEYA, Kumiko NAKAMICHI and Toshinori AOYAGI (2015) Moderation of summertime heat-island phenomena via modification of the urban form in the Tokyo metropolitan area, *9th International Conference on Urban Climate (ICUC 9)*, Toulouse, France.
- 17) Tomoya KAWASAKI, Yuri SAITO, Kumiko NAKAMICHI, Shinya HANAOKA and Yapa Mahinda BANDARA (2017) Clarification of operation system and driver's satisfaction of paratransit in Sri Lanka, *12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS 2017)*, Ho Chi Mynh City, Vietnam.

#### 4.2. 講演論文

- 1) 谷口守, 中道久美子: ニューアーバニズムとコンパクトシティの間 – 「諸外国のこころみ」の有効性–, 第29回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, No.29, CD-ROM, 2004.06.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200406\\_no29/pdf/6.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200406_no29/pdf/6.pdf))
- 2) 谷口守, 松中亮治, 中道久美子: SLIM CITY を用いた都市コンパクト化政策と水害軽減方策の連携に関する基礎的検討, 第30回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.30, CD-ROM, 2004.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200411\\_no30/pdf/127.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200411_no30/pdf/127.pdf))
- 3) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 住宅地タイプの推移に関する主系列分析: 人口減少時代の都市構造再編に向けて, 第34回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.34, CD-ROM, 2006.12.  
(<http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/2006/34-0227.pdf>)
- 4) 加知範康, 中道久美子, 加藤博和, 谷口守, 林良嗣: 住区単位での生活環境質評価手法の比較～SLIMCITYモデルと余命換算型生活環境質モデルを対象として～, 第34回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.34, CD-ROM, 2006.12.  
(<http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/2006/34-0027.pdf>)



- 5) 中道久美子, 橋本晋輔, 谷口守, 松中亮治: 行動群を用いた自動車依存の変遷と現状に関する分析, 第 36 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.36, CD-ROM, 2007.11.  
(<http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/2007/36-0082.pdf>)
- 6) 中道久美子, 谷口守, 松中亮治: 転居を通じた都市コンパクト化による自動車依存低減の可能性, 第 38 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.38, CD-ROM, 2008.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200811\\_no38/pdf/P6.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200811_no38/pdf/P6.pdf))
- 7) 山形与志樹, 中道久美子: 我が国における全セクターを統合した CO<sub>2</sub> 排出量のマッピング: 直接・間接排出量の推計と分析, 第 40 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.40, CD-ROM, 2009.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200911\\_no40/pdf/P8.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200911_no40/pdf/P8.pdf))
- 8) 中道久美子, 山形与志樹, 山崎清, 岩上一騎: 全国市区町村別 CO<sub>2</sub> 排出量分布特性の面積カルトグラム手法による分析, 環境科学会 2010 年会, *環境科学会 2010 年会講演予稿集*, p.26, 2010.09.
- 9) 山形与志樹, 瀬谷創, 中道久美子: 東京都市圏の将来の土地利用と都市環境に関するシナリオ分析, 環境科学会 2010 年会, *環境科学会 2010 年会講演予稿集*, p.14, 2010.09.
- 10) 山形与志樹, 中道久美子, 瀬谷創: 土地モデルを用いた都市気候モデルへの入力変数の算出方法の検討, CSIS DAYS 2010, *CSIS DAYS 2010 要旨集*, p.40, 2010.11.  
(<http://www.csis.u-tokyo.ac.jp/csisdays2010/csisdays2010-ra-pdf/C07.pdf>)
- 11) 瀬谷創, 山形与志樹, 中道久美子: 広域都市圏における町丁目単位の土地利用モデルの構築に関する基礎的検討, 第 42 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.42, CD-ROM, 2010.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201011\\_no42/pdf/127.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201011_no42/pdf/127.pdf))
- 12) 中道久美子, 山形与志樹: 直接及び間接排出量に着目した全国市区町村別全部門 CO<sub>2</sub> の分布特性・要因把握の基礎分析, 第 42 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.42, CD-ROM, 2010.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201011\\_no42/pdf/180.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201011_no42/pdf/180.pdf))
- 13) 中道久美子, 山形与志樹: 都市圏に着目した家庭部門 CO<sub>2</sub> 排出量の分布特性・要因把握に関する基礎分析, 第 43 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.43, CD-ROM, 2011.05.
- 14) 瀬谷創, 山形与志樹, 中道久美子, 堤盛人: CUE 型住宅立地モデルを用いた広域都市圏における水害脆弱性評価, 第 44 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.44, CD-ROM, 2011.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201111\\_no44/pdf/331.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201111_no44/pdf/331.pdf))
- 15) 足立幸穂, 日下博幸, 木村富士男, 山形与志樹, 瀬谷創, 中道久美子, 青柳曉典, 津川元彦, 高橋洋, 吉兼隆生: 東京都市圏夏季を対象とした都市形態変化によるヒートアイランド緩和効果, 2012 年日本気象学会春季大会, 2012.05.
- 16) 中道久美子, 瀬谷創, 山形与志樹: 東京都市圏土地利用変化シナリオの違いによる家計消費間接 CO<sub>2</sub> 排出量の評価, 環境科学会 2012 年会, *環境科学会 2012 年会講演予稿集*, p.98, 2012.09.

- 17) 大楽浩司, 常松展充, 平野淳平, 中根和郎, 山形与志樹, 中道久美子, 瀬谷創: 高解像度気候変動シナリオを用いた大都市圏の風水害脆弱性評価に基づく適応に関する研究, *水文・水資源学会 2012 年度研究発表会要旨集*, 2012.09.  
([https://www.jstage.jst.go.jp/article/jshwr/25/0/25\\_260/article/-char/ja/](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jshwr/25/0/25_260/article/-char/ja/))
- 18) 山形与志樹, 中道久美子, 瀬谷創: 東京都市圏の気候変動緩和・適応策の相互作用に関する土地利用シナリオ分析評価, 第 46 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.46, CD-ROM, 2012.11.  
([http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201211\\_no46/pdf/P12.pdf](http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201211_no46/pdf/P12.pdf))
- 19) 中道久美子, 花岡伸也, 川原優輝: 自動車製造業の立地を考慮したグローバルサプライチェーンにおける CO<sub>2</sub> 排出量の推計, 第 47 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.47, CD-ROM, 2013.06.
- 20) 花岡伸也, 加藤智明, 中道久美子: 大メコン圏の地域間貨物輸送における環境を考慮した機関分担率の算出, 第 48 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.48, CD-ROM, 2013.11.
- 21) 中道久美子, 花岡伸也, 谷蘊: 中国における自動車製造業サプライチェーンの直接・間接 CO<sub>2</sub> 排出量の将来推定, 第 49 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.49, CD-ROM, 2014.06.
- 22) 瀬谷創, 中道久美子, 山形与志樹: 全国消費実態調査の個票を用いた自動車保有の駐車料金弾力性の評価, 第 49 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.49, CD-ROM, 2014.06.
- 23) 中道久美子, 山形与志樹, 花岡伸也, 王旭陽: 市区町村別直接・間接排出量の推計とその視覚化に関する研究, 第 50 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.50, CD-ROM, 2014.11.
- 24) 中村一樹, 林良嗣, 中村文彦, 福田敦, 中道久美子: アジア開発途上国大都市における低炭素交通の診断と QOL 評価を用いた治療, 第 50 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.50, CD-ROM, 2014.11.
- 25) 中道久美子, 花岡伸也, 谷蘊: 中国のサプライチェーンを考慮した自動車製品 CO<sub>2</sub> 排出量の推計とその削減策, 第 10 回日本 LCA 学会研究発表会, *第 10 回日本 LCA 学会研究発表会要旨集*, 2015.03.
- 26) 中道久美子, 花岡伸也, 李添悦: 中国における製造業サプライチェーンの内包型 CO<sub>2</sub> 排出量の推計, 第 52 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.52, CD-ROM, 2015.11.
- 27) 中道久美子, 呂田子, 花岡伸也: 大都市圏及び地方圏都市における住宅地タイプと交通行動特性の変化, 第 53 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.53, pp.581-589, CD-ROM, 2016.05.
- 28) 中道久美子, 花岡伸也, Dhrubo Alam: バングラデシュ・クルナ市におけるパラトランジット運行と交通行動特性の実態, 第 54 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.54, pp.2526-2532, CD-ROM, 2016.11.
- 29) 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 渡邊雄太郎: 東京都市圏における品目別サプライチェーン



- の分析, 第 55 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.55, OR7412, CD-ROM, 2017.06.
- 30) Yuri SAITO, Tomoya KAWASAKI, Kumiko NAKAMICHI and Shinya HANAOKA: City comparison of management and operation of paratransit in Sri Lanka, *Proceedings of Infrastructure Planning*, Vol.55, OR7478, CD-ROM.06.
- 31) 中道久美子, Yiting JIANG, 花岡伸也: 都市機能誘導の観点から見た大都市圏衛星都市の交通行動と住区特性 -柏市及び周辺市を事例として-, 第 56 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.56, P17, CD-ROM, 2017.11.
- 32) 中道久美子, 桐山弘有助: ライフステージ変化を考慮した集約型都市構造実現のための転居ターゲット層の分析, 第 57 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.57, OR7216, CD-ROM, 2018.06.
- 33) 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 呂田子: サプライチェーンを考慮した東京都市圏物流施設の立地選択分析, 第 57 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.57, OR7208, CD-ROM, 2018.06.
- 34) 中道久美子, 花岡伸也, 関建新, 谷蘊: ハイブリッド手法を用いた中国自動車製造業 CO<sub>2</sub> 排出量の推計, 第 58 回土木計画学研究発表会, *土木計画学研究・講演集*, Vol.58, P250, CD-ROM, 2018.11.

#### 4.3. 報告書・紀要

- 1) 谷口守, 中道久美子: 第 2 章 SLIM CITY モデルを用いた豊田市におけるコンパクト化政策の効果に関する基礎的検討, *中部都市再生研究会 中間報告書*, pp.29-47, 2004.
- 2) 谷口守, 中道久美子: 第 6 章 都市圏構造マネジメントによる地球環境への効果検討ー都心における低密度改善の視点からー, *中部都市再生研究会 最終報告書*, 2005.
- 3) 谷口守, 中道久美子: 住宅地タイプに着目した都市拡散の実態と撤退・集中の可能性-人口減少時代の都市構造再編に向けて-, *住宅総合研究財団研究論文集*, No.35, 研究 No.0707, 2009.  
(<http://www.jusoken.or.jp/pdf/707.pdf>)
- 4) 山形与志樹, 横島徳太, 中道久美子, 瀬谷創, 甲斐沼美紀子, 増井利彦, 石渡佐和子, 松本健一, 木下嗣基: S-5-4(1) 社会経済シナリオのダウンスケール手法と土地利用変化シナリオの開発, *環境省環境研究総合推進費 S-5 地球温暖化に係る政策支援と普及啓発のための気候変動シナリオに関する総合的研究 成果報告書*, p.57, 2012.  
(<http://www-iam.nies.go.jp/s5/materials/materials/S5report.pdf>)
- 5) 林良嗣, 加藤博和, 中村一樹, 伊藤圭, 三室碧人, 福田敦, 伊東英幸, 石坂哲宏, 福田トウエンチャイ, Matthew Barth, Sittha Jaensirisak, Varameth Vichiensan, Thaned Satiennam, Paramet Luathep, Nuwong Chollacoop, Viet Hung Khuat, Nguyen Van Truong, Allexis Fillone, 花岡伸也, 中道久美子, 中村文彦, 岡村敏之, 奥田隆明: S-6-5 アジアにおける低炭素都市・交通システム実現方策に関する研究 (方策 1 階層的に連結されたコンパクトシティー都市内交通ー, 地域間鉄道・水運の主流化ー地域間交通ー), *アジア低炭素社会の実現に向けてー10 の方策によりアジアはどう変化するか?ー*, *アジア低炭素社会研究プロジェクト (環境省環境研究総合推進費 S-6 アジア*

低炭素社会に向けた中長期的政策オプションの立案・予測・評価手法の開発とその普及に関する総合的研究)研究報告書, pp.4-11, 2014.

([http://2050.nies.go.jp/file/ten\\_actions\\_2013\\_j.pdf](http://2050.nies.go.jp/file/ten_actions_2013_j.pdf))

- 6) 中道久美子 (執筆協力者) : 研究開発の俯瞰報告書 環境・エネルギー分野 (2015年), 国立研究開発法人科学技術振興機構 研究開発戦略センター 環境・エネルギーユニット, 2015.04..  
(<http://www.jst.go.jp/crds/pdf/2015/FR/CRDS-FY2015-FR-02.pdf>)
- 7) 中道久美子: 第5章 アジアでの運輸部門の二酸化炭素排出量増加要因分析, 現代アジアにおける都市交通政策に関する研究, 日交研シリーズ, A-640, 公益社団法人日本交通政策研究会, pp.19-22, 2016.03.

#### 4.4. セミナー発表等

- 1) Kumiko NAKAMICHI: Evaluation of Direct/indirect CO<sub>2</sub> emissions under land-use change scenarios for climate mitigation and adaptation, *Half-day Workshop on Linking Climate Compatible Urban Development to Resilience*, Bangkok, Thailand, 13 February 2013.
- 2) 中道久美子: 大学時代に進路について考えたこと, 平成27年度 第2回卒業生を囲む会, 岡山大学ホームカミングデー, 2015.10.17.
- 3) 中道久美子: 都市計画・交通計画と空間情報技術, 先端科学技術入門, 東京工業大学附属科学技術高等学校, 2016.06.13.

#### 5. 所属学会

- 1) 土木学会 (Japan Society of Civil Engineers: JSCE)
- 2) 日本都市計画学会 (City Planning Institute of Japan: CPIJ)
- 3) 交通工学研究会 (Japan Society of Traffic Engineers: JSTE)
- 4) 日本不動産学会 (Japan Association for Real Estate Sciences: JARES)
- 5) 環境科学会 (Society of Environmental Science, Japan: SES)
- 6) 日本LCA学会 (Institute of Life Cycle Assessment, Japan: ILCAJ)
- 7) 日本ヒートアイランド学会 (Heat Island Institute International: HI3)
- 8) Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS) (アジア交通学会)

#### 6. 助成・研究プロジェクト

- 1) 科学研究費補助金 (特別研究員奨励費), 「環境負担低減のための都市アーカイブ構築とそのコンパクトシティマネジメントへの応用」, 研究代表者, 2006-2009.
- 2) 科学研究費補助金 (若手B), 「サプライチェーンと世帯構造を考慮した間接CO<sub>2</sub>排出量の推計とその削減策の検討」, 研究代表者, 2016-2019.

#### 7. 研究会

- 3) 東京工業大学イノベーション研究推進体, 「先端的交通研究推進体」(屋井鉄雄研究代表), 研究分担者, 2012-継続中.

- 4) 日本交通政策研究会,「現代アジアの都市交通問題に関する基礎的研究」(中村文彦主査), 委員, 2013-2015.
- 5) 国際交通安全学会, 研究調査プロジェクト「アジア諸都市における低炭素交通システム実現に向けたロードマップの作成」(福田敦プロジェクトリーダー), 特別研究員, 2014-2016.
- 6) 日本交通政策研究会, 「新興国の都市公共交通政策の動向に関する研究」(中村文彦主査), 委員, 2015-継続中.
- 7) 花岡伸也・柴崎隆一共同代表, 「アジア物流研究会」, 幹事代理, 2015-2016.
- 8) 東京工業大学イノベーション研究推進体, 「持続可能な発展を目指した環境・社会経済システム研究推進体」(時松宏治研究代表), 研究分担者, 2015-継続中.

## 8. 学会委員・社会活動

### 8.1. 学協会

- 1) 日本都市計画学会, 「情報委員会」, 委員, 2013.07-2016.06.
- 2) 日本都市計画学会, 「近未来 DVD 化タスクフォース」, 委員, 2014.08-2016.03.
- 3) 日本不動産学会, 「国際交流・広報委員会」, 委員, 2014.07-継続中.
- 4) 土木学会, 「総務部門全国大会委員会プログラム編成会議」, 第IV部門委員, 2015.04-継続中.
- 5) 日本都市計画学会, 「総務・企画委員会」, 委員, 2016.07-2018.07.
- 6) 日本不動産学会, 「出版編集委員会」, 委員, 日本不動産学会誌, 2016.07.-継続中.
- 7) 土木学会, 「土木計画学研究委員会」, 委員兼幹事, 2016.09.-2018.06.
- 8) 日本都市計画学会, 「社会連携委員会」, 研究交流事業委員, 2018.07-継続中.

### 8.2. 委員会活動

- 1) 国土交通省, 「都市構造の評価手法に関する委員会」, 委員, 2013.09-2014.03.  
国土交通省都市局都市計画課: 都市構造の評価に関するハンドブック, 2014.08.  
(<http://www.mlit.go.jp/common/001104012.pdf>)
- 2) 国土交通省, 「全国都市交通特性調査検討会 コンパクトシティの推進に向けた検討ワークショップ」, 委員, 2014.07-継続中.
- 3) 茅ヶ崎市, 「茅ヶ崎市低炭素まちづくり計画策定アドバイザー会議」, アドバイザー, 2014.12-2015.03.  
茅ヶ崎市: 茅ヶ崎市低炭素まちづくり計画 ～湘南の快適環境都市を目指して～, 2015.03.  
(<http://www.city.chigasaki.kanagawa.jp/shiseijyoho/1009446/1009480.html>)
- 4) 柏市, 「柏市立地適正化計画策定検討会議」, 委員, 2015.07-2017.03.  
柏市, 「柏市立地適正化計画策定検討会議 都市機能誘導検討部会」, 座長, 2015.07-2016.03.  
柏市, 「柏市立地適正化計画策定検討会議 土地利用・都市機能誘導検討部会」, 副座長, 2016.06-2017.03.  
柏市: 柏市立地適正化計画, 2018.04.  
(<http://www.city.kashiwa.lg.jp/soshiki/140300/p044606.html>)
- 5) さいたま市, 「さいたま市総合都市交通体系マスタープラン改定検討委員会」, 委員,

2015.09-2016.09.

さいたま市: さいたま市総合都市交通体系マスタープラン基本計画(さいたま SMARTプラン),  
2017.03.

(<https://www.city.saitama.jp/001/010/018/003/p053332.html>)

6) 中野区, 「中野駅周辺地区総合交通戦略策定検討会」, 副座長, 2016.08-2017.03.

中野区: 中野駅周辺地区総合交通戦略, 2017.06.

([http://www.city.tokyo-nakano.lg.jp/dept/163000/d024662\\_d/fil/sougoukoutsusenryaku.pdf](http://www.city.tokyo-nakano.lg.jp/dept/163000/d024662_d/fil/sougoukoutsusenryaku.pdf))

7) 中野区, 「中野駅周辺地区駐車場地域ルール策定協議会」, 副会長, 2018.12-継続中.

## 9. 論文査読

- 1) 土木学会論文集 D3 (土木計画学) (旧 土木計画学研究・論文集)
- 2) 都市計画論文集
- 3) Energy Policy
- 4) International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS) Research
- 5) World Conference on Transportation Research (WCTR)

## 10. 講義

### 10.1. 東京工業大学

<学部>

- 1) 国際開発工学コロキウム (分担), 工学部 国際開発工学科, 2012-2016.
- 2) インフラストラクチャーの計画と設計 (分担), 工学部 土木・環境工学科, 2012.
- 3) Project Design and Management –Spring (分担), 環境・社会理工学院 融合理工学系 地球環境共創コース 修士課程, 2016.

<大学院>

- 1) Project Management and Evaluation for Sustainable Environment, Advanced and Sustainable Environmental Engineering Program (EnvE), TAIST, 2015.

### 10.2. 横浜国立大学理工学部・工学部

- 1) 交通計画, 2013-2016.
- 2) 都市基盤計画, 2014-2016.

### 10.3. 横浜市立大学国際総合科学部

都市交通政策, 2015-2016.